



HERCULES

**BELANGRIJK
VOOR GEBRUIK ZORGVULDIG LEZEN
BEWAREN ALS NASLAGWERK**

VERTALING VAN DE ORIGINELE GEBRUIKSHANDLEIDING

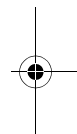
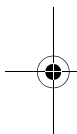
NL

ELEKTRISCHE FIETSEN

Montfoort, Rob Cross, Rob Fold

18-Q-0076, 18-Q-0001, 18-Q-0002, 18-Q-0003, 18-Q-0089, 18-Q-0090, 18-Q-0091, 18-Q-0092, 18-Q-0093,
18-Q-0105, 18-Q-0106, 18-Q-0107, 18-Q-0108, 18-Q-0086, 18-Q-0087, 18-Q-0088, 18-Q-0089, 18-Q-0090,
18-Q-0091, 18-Q-0092, 18-Q-0093, 18-Q-0105, 18-Q-0106, 18-Q-0107, 18-Q-0108, 18-Y-0011

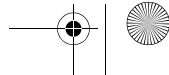
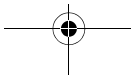
034-11475 • 1.1 • 11.10.2017



Copyright

© HERCULES GMBH

Verspreiding en vermenigvuldiging van deze gebruikshandleiding, evenals exploitatie en mededeling van de inhoud zijn verboden voor zover niet uitdrukkelijk toegestaan. Overtreding hiervan verplicht tot schadevergoeding. Alle rechten voor eventuele octrooiaanvragen, aanvragen voor gebruiksmodellen of Gemeenschapsmodellen voorbehouden.





Datablad

Naam, voornaam van de koper:

Aankoopdatum:

Model:

Framenummer:

Typenummer:

Ledig gewicht (kg):

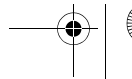
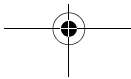
Wielmaat:

Aanbevolen bandenspanning (bar)*: voor: achter:

Wielomtrek (mm)

Bedrijfsstempel en handtekening:

*Bij vervanging van een band moet de toegestane bandenspanning worden afgelezen van de markeringen op de band en in acht worden genomen. De hier aanbevolen bandenspanning mag niet worden overschreden.



Technische gegevens

1 Technische gegevens**Fiets**

Transporttemperatuur	5 °C - 25 °C
Optimale transporttemperatuur	10 °C - 15 °C
Opslagtemperatuur	5 °C - 25 °C
Optimale opslagtemperatuur	10 °C - 15 °C
Temperatuur gebruik	5 °C - 35 °C
Temperatuur werkplek	15 °C - 25 °C
Temperatuur laden	10 °C - 30 °C
Afgegeven vermogen/systeem	250 W (0,25 W)
Uitschakelsnelheid	25 km/h

Tabel 1:

Technische gegevens fiets**Accu**

Transporttemperatuur	5 °C - 25 °C
Optimale transporttemperatuur	10 °C - 15 °C
Opslagtemperatuur	5 °C - 25 °C
Optimale opslagtemperatuur	10 °C - 15 °C
Omgevingstemperatuur laden	10 °C - 30 °C

Tabel 2:

Technische gegevens accu

Technische gegevens

Bediening met display

Interne knoopcelbatterijen	3 V, 90 mAh
Type	CR2016
Opslagtemperatuur	5 °C - 25 °C

Tabel 3:

Technische gegevens accu van bediening met display**Emissies**

A-gewogen geluidsemissiedruk	< 70 dB(A)
Totale waarde van de trillingen waaraan het hand-armstelsel wordt blootgesteld	< 2,5 m/s ²
Maximale kwadratische gemiddelde waarde van de frequentiegewogen versnelling waaraan het gehele lichaam wordt blootgesteld	< 0,5 m/s ²

Tabel 4:

Emissies door de fiets*

*Aan de beschermingseisen conform de EMC-richtlijn 2014/30/EU is voldaan. De fiets en de oplader kunnen zonder beperkingen in een woonomgeving worden gebruikt.

Aanhaalmoment

Aanhaalmoment asmoer	35 Nm - 40 Nm
Maximaal aanhaalmoment klemschroeven stuur*	5 Nm - 7 Nm

Tabel 5:

Aanhaalmomenten*

*voor zover op het onderdeel geen andere gegevens staan vermeld

Inhoudsopgave

1	Technische gegevens	2
2	Over deze gebruikshandleiding	8
2.1	Fabrikant	8
2.2	Wetgeving, normen en richtlijnen	9
2.3	Overige van toepassingen zijnde documenten	10
2.4	Wijzigingen voorbehouden	10
2.5	Taal	10
2.6	Identificatie	11
2.6.1	Gebruikshandleiding	11
2.6.2	Fiets	11
2.7	Voor uw veiligheid	13
2.7.1	Instructie, opleiding en klantenservice	13
2.7.2	Essentiële veiligheidsaanwijzingen	14
2.7.3	Waarschuwingen	14
2.7.4	Veiligheidsmarkeringen	15
2.8	Ter informatie	15
2.8.1	Instructies	15
2.8.2	Informatie op de typeplaat	16
2.8.3	Taalconventies	18
2.9	Typeplaat	19
3	Veiligheid	20
3.1	Eisen aan de berijder	20
3.2	Gevaren voor kwetsbare groepen	20
3.3	Bedoeld gebruik	20
3.3.1	Stads- en toerfiets	21
3.3.2	Vouwfiets	21
3.4	Niet-bedoeld gebruik	22
3.5	Persoonlijke beschermingsmiddelen	22
3.6	Zorgplicht	23
3.6.1	Eigenaar	23
3.6.2	Berijder	24
4	Beschrijving	25
4.1	Overzicht	25
4.2	Stuur	26
4.3	Wiel en vork	27
4.3.1	Ventiel	27
4.3.2	Vering	28
4.4	Remsysteem	29
4.4.1	Velgrem	29

Inhoudsopgave

4.4.1.1	Vergrendelingshendel	30
4.4.2	Schijfrem	31
4.5	Elektrisch aandrijfsysteem	32
4.5.1	Accu	34
4.5.1.1	Bedrijfs- en laadtoestandweergave	37
4.5.2	Rijverlichting	37
4.5.3	Bediening met display	37
4.5.3.1	USB-aansluiting	39
4.5.3.2	Weergaven	39
5	Transport, opslag en montage	42
5.1	Transport	42
5.2	Opslag	44
5.2.1	Onderbreking van het gebruik	45
5.2.1.1	Onderbreking van het gebruik voorbereiden	45
5.2.1.2	Onderbreking van het gebruik uitvoeren	45
5.3	Montage	46
5.3.1	Uitpakken	46
5.3.2	Levering	47
5.3.3	In gebruik nemen	47
5.3.3.1	Accu controleren	49
5.4	Wiel met snelspanner monteren	50
6	Fiets aan de berijder aanpassen	51
6.1	Zadel afstellen	51
6.1.1	Zithoogte bepalen	51
6.1.2	Zadelpen met snelspanner vastzetten	52
6.1.3	Zitpositie en zadelhoek afstellen	53
6.2	Stuur afstellen	53
6.3	Voorbouw afstellen	54
6.3.1	Met snelspanner	54
6.4	Spankracht van de snelspanners controleren	55
6.5	Basisafstelling van vering en demping	56
6.5.1	Hardheid van de veerelementen afstellen	56
6.5.1.1	Hardheid van de voorvork met stalen veer afstellen	56
7	Gebruik	57
7.1	Voor het rijden	59
7.2	Zijstandaard gebruiken	61
7.3	Bagagedrager gebruiken	62
7.4	Accu	64
7.4.1	Framemontage-accu	66

Inhoudsopgave

7.4.1.1	Frameontage-accu verwijderen	66
7.4.1.2	Frameontage-accu aanbrengen	66
7.4.2	Bagagedrageraccu	67
7.4.2.1	Bagagedrageraccu verwijderen	67
7.4.2.2	Bagagedrageraccu aanbrengen	67
7.4.3	Accu laden	68
7.4.4	Accu uit de slaapstand halen	70
7.5	Elektrisch aandrijfsysteem	71
7.5.1	Aandrijfsysteem inschakelen	71
7.5.2	Aandrijfsysteem uitschakelen	72
7.6	Bediening met display	73
7.6.1	USB-diagnoseaansluiting gebruiken	73
7.6.2	Duwondersteuning gebruiken	73
7.6.3	Rijverlichting gebruiken	74
7.6.4	Ondersteuningsniveau selecteren	74
7.6.5	Reisinformatie	75
7.6.5.1	Weergegeven reisinformatie wijzigen	75
7.6.5.2	Afgelegde afstand resetten	75
7.6.5.3	Maateenheid voor de snelheid wisselen	75
7.6.5.4	Systeeminformatie weergeven	75
7.7	Versnelling	76
7.8	Remmen	77
7.8.1	Rem gebruiken	78
7.9	Vering en demping	79
7.9.1	Vering van het voorwiel blokkeren	79
7.10	Invouwen	80
7.10.1	Vouwfiets invouwen	80
7.10.1.1	Pedalen invouwen	80
7.10.2	Voorbouw, uitvoering I, invouwen	81
7.10.2.1	Voorbouw, uitvoering II, invouwen	82
7.10.2.2	Zadelpen inschuiven	82
7.10.2.3	Frame invouwen	82
7.10.3	De fiets rijklaar maken	84
7.10.3.1	Frame uitvouwen	84
7.10.3.2	Pedalen uitvouwen	85
8	Onderhoud	86
8.1	Reinigen en onderhouden	87
8.1.1	Accu	87
8.1.2	Display	88
8.1.3	Grondige reiniging en conservatie	88

Inhoudsopgave

8.1.4	Ketting	89
8.2	Onderhouden	90
8.2.1	Wiel	90
8.2.2	Remsysteem	91
8.2.3	Elektrische leidingen en remkabels	91
8.2.4	Versnelling	91
8.2.5	USB-aansluiting	91
8.2.6	Ketting- resp. riemspanning	92
8.3	Inspectie	93
8.4	Corrigeren en repareren	94
8.4.1	Uitsluitend originele onderdelen gebruiken	94
8.4.2	Snelspanner van het wiel	95
8.4.2.1	Snelspanner spannen	96
8.4.3	Vuldruk corrigeren	98
8.4.3.1	Blitzventiel	98
8.4.3.2	Frans ventiel	99
8.4.3.3	Autoventiel	100
8.4.4	De versnelling afstellen	101
8.4.4.1	Versnelling met bowdenkabelbediening, enkel	101
8.4.5	Slijtage van de remblokken compenseren	102
8.4.5.1	Hydraulisch bediende velgrem	102
8.4.5.2	Velgrem met bowdenkabelbediening	103
8.4.5.3	Schijfrem	103
8.4.6	Verlichting vervangen	104
8.4.7	Koplamp afstellen	104
8.4.8	Reparaties door de dealer	104
8.4.9	Eerste hulp bij systeemmeldingen	105
8.4.9.1	Eerste hulp	105
8.4.9.2	Verhelpen van specifieke storingen	106
8.4.10	Elektrisch aandrijfsysteem of display start niet op	107
8.5	Accessoires	108
8.5.1	Kinderzitje	109
8.5.2	Fietsaanhanger	111
9	Recycling en afvoer	112
10	EG-conformiteitsverklaring	114
11	Index	115

Over deze gebruikshandleiding

2 Over deze gebruikshandleiding

Lees deze gebruikshandleiding voor ingebruikname van de fiets om alle functies veilig en op de juiste manier te kunnen gebruiken. De gebruikshandleiding vervangt niet de persoonlijke instructie door de uitleverende HERCULES-dealer. Deze gebruikshandleiding is onderdeel van de fiets. Wanneer deze te zijner tijd wordt doorverkocht, moet de gebruikshandleiding aan de nieuwe eigenaar worden overhandigd.

Deze gebruikshandleiding is hoofdzakelijk gericht aan de berijders en eigenaren van de fiets, die doorgaans technische leken zijn.



Passages, die zich uitdrukkelijk richten tot vakmensen (bv. fietsmakers), zijn gemarkeerd met een blauw gereedschappictogram.

Het personeel van alle HERCULES-dealers is op grond van hun relevante vakopleiding in staat de gevaren te herkennen en de risico's te vermijden, die optreden bij onderhoud aan en reparatie van de fiets. Informatie gericht tot deze vakmensen mag door technische leken niet worden opgevat als vrijbrief om de betreffende handelingen uit te voeren.

2.1 Fabrikant

De fabrikant van de fiets is:

HERCULES GMBH
Longericher Straße 2
50739 Köln, Germany

Tel.: +49 4471 18735 0
Fax: +49 4471 18735 29
E-mail: info@hercules-bikes.de
Internet: www.hercules-bikes.de

2.2

Wetgeving, normen en richtlijnen

Deze gebruikshandleiding voldoet aan de essentiële eisen van:

- de Machinerichtlijn 2006/42/EG,
- EN-ISO 12100:2010, Veiligheid van machines – Algemene ontwerpbeginselen – Risicobeoordeling en risicoreductie,
- EN-ISO 4210-2:2015, Rijwielen – Veiligheidseisen voor fietsen – Deel 2: Eisen voor stads- en toerfietsen, jeugdfietsen, mountainbikes en racefietsen,
- EN 15194:2009+A1:2011, Fietsen – Elektrisch ondersteunende fietsen – EPAC Fietsen,
- EN 11243:2016, Fietsen – Bagagedragers voor fietsen – Eisen en beproevingsmethoden,
- de EMC-richtlijn 2014/30/EU,
- EN 82079-1:2012, Voorbereiding van gebruik van instructies – Structuur, inhoud en presentatie – Deel 1: Algemene uitgangspunten en gedetailleerde eisen, en
- EN-ISO 17100:2015, Vertaaldiensten – Eisen voor vertaaldiensten.

Over deze gebruikshandleiding

2.3 Overige van toepassingen zijnde documenten

Deze gebruikshandleiding is uitsluitend volledig samen met de overige van toepassingen zijnde documenten.

Bij dit product hoort het volgende document:

- Gebruikshandleiding oplader.

Alle andere informatie geldt als niet van toepassing.

De lijsten met goedgekeurde accessoires en onderdelen worden continu geactualiseerd en zijn beschikbaar bij de HERCULES-dealers.

2.4 Wijzigingen voorbehouden

De informatie in deze gebruikshandleiding komt overeen met de vrijgegeven technische specificaties op het moment van druk. Relevante wijzigingen zullen worden verwerkt in een nieuwe uitgave van de gebruikshandleiding.

2.5 Taal

De originele gebruikshandleiding is opgesteld in de Duitse taal. Een vertaling daarvan is zonder de originele gebruikshandleiding niet geldig.

Over deze gebruikshandleiding

2.6 Identificatie**2.6.1 Gebruikshandleiding**

Deze gebruikshandleiding is gedrukt in kleur en verlijmd in een kaft van dun karton (PUR-lijm). Voor kopieën in welke vorm dan ook, bijvoorbeeld zwart/wit-kopieën, losbladige of elektronische kopieën, aanvaardt HERCULES GMBH geen verantwoordelijkheid.

Het identificatienummer van deze gebruikshandleiding bestaat uit het documentnummer, het versienummer en de verschijningsdatum. Het staat vermeld op het dekblad en in de voettekst.

Identificatienummer	034-11475_1.1_11.10.2017
----------------------------	--------------------------

Tabel 6:

Identificatienummer van de gebruikshandleiding

2.6.2**Fiets**

Deze gebruikshandleiding van het merk HERCULES heeft betrekking op het *modeljaar* 2018. De productieperiode betreft juli 2017 tot en met juni 2018. Deze is uitgegeven in juli 2017.

Deze gebruikshandleiding is onderdeel van de volgende fietsen:

Typenummer	Model	Fietstype
18-Q-0076	Montfoort Cruise F7	Stads- en toerfiets
18-Q-0001	ROBERT/A 8	Stads- en toerfiets
18-Q-0002	ROBERT/A 8	Stads- en toerfiets
18-Q-0003	ROBERT/A 8	Stads- en toerfiets
18-Q-0089	Rob Cross Elite	Stads- en toerfiets
18-Q-0090	Rob Cross Comp	Stads- en toerfiets
18-Q-0091	Rob Cross Comp	Stads- en toerfiets

Tabel 7:

Toewijzing typenummer, model en type fiets

Over deze gebruikshandleiding

<i>Typenummer</i>	<i>Model</i>	<i>Fietstype</i>
18-Q-0092	Rob Cross Sport	Stads- en toerfiets
18-Q-0093	Rob Cross Sport	Stads- en toerfiets
18-Q-0105	Rob Cross Comp	Stads- en toerfiets
18-Q-0106	Rob Cross Comp	Stads- en toerfiets
18-Q-0107	Rob Cross Sport	Stads- en toerfiets
18-Q-0108	Rob Cross Sport	Stads- en toerfiets
18-Q-0086	Rob Cross Pro	Stads- en toerfiets
18-Q-0087	Rob Cross Pro	Stads- en toerfiets
18-Q-0088	Rob Cross Elite	Stads- en toerfiets
18-Q-0089	Rob Cross Elite	Stads- en toerfiets
18-Q-0090	Rob Cross Comp	Stads- en toerfiets
18-Q-0091	Rob Cross Comp	Stads- en toerfiets
18-Q-0092	Rob Cross Sport	Stads- en toerfiets
18-Q-0093	Rob Cross Sport	Stads- en toerfiets
18-Q-0105	Rob Cross Comp	Stads- en toerfiets
18-Q-0106	Rob Cross Comp	Stads- en toerfiets
18-Q-0107	Rob Cross Sport	Stads- en toerfiets
18-Q-0108	Rob Cross Sport	Stads- en toerfiets
18-Y-0011	Rob Fold F7	Vouwfiets

Tabel 7: Toewijzing typenummer, model en type fiets

2.7 Voor uw veiligheid

Het veiligheidsconcept van de fiets bestaat uit vier elementen:

- de instructie van de berijder resp. de eigenaar en het onderhoud en de reparatie van de fiets door de HERCULES-dealer,
- het hoofdstuk Algemene veiligheid,
- de waarschuwingen in deze gebruikshandleiding, en
- de veiligheidsmarkeringen op de typeplaat.

2.7.1 Instructie, opleiding en klantenservice

De klantenservice wordt uitgevoerd door de uitleverende HERCULES-dealer. Zijn contactgegevens staan op de achterzijde en op het datablad in deze gebruikshandleiding. Wanneer deze niet bereikt kan worden, vindt u op de internetpagina www.hercules-bikes.de andere HERCULES-dealers die klantenservice bieden.



De HERCULES-dealer, die reparaties en onderhoudswerkzaamheden mag uitvoeren, wordt regelmatig bijgeschoold.

De berijder of eigenaar van de fiets krijgt uiterlijk bij de overdracht van de fiets persoonlijk uitleg van de uitleverende HERCULES-dealer over de functies van de fiets, in het bijzonder de elektrische functies en het juiste gebruik van de oplader.

Elke berijder aan wie deze fiets ter beschikking wordt gesteld, moet een instructie krijgen over de functies van de fiets. Deze gebruikshandleiding moet aan elke berijder in gedrukte vorm worden overhandigd ter kennisneming en inachtneming.

Over deze gebruikshandleiding

2.7.2 Essentiële veiligheidsaanwijzingen

Deze gebruikshandleiding bevat een hoofdstuk met algemene veiligheidsaanwijzingen [▷ *Hoofdstuk 3, pagina 20*]. Het hoofdstuk is te herkennen aan de grijze achtergrond.

2.7.3 Waarschuwingen

Gevaarlijke situaties en handelingen zijn gemarkeerd met waarschuwingen. In deze gebruikshandleiding worden waarschuwingen als volgt weergegeven:

Type en bron van het gevaar	
SIGNAALWOORD	Beschrijving van het gevaar en de gevolgen.
	▶ Maatregelen
	In de gebruikshandleiding worden onderstaande pictogrammen en signaalwoorden gebruikt voor waarschuwingen en aanwijzingen:
 GEVAAR	Niet in acht nemen leidt tot ernstig letsel of de dood. Hoog risico.
 WAARSCHUWING	Kan bij niet in acht nemen leiden tot ernstig letsel of de dood. Gemiddeld risico.
 VOORZICHTIG	Kan leiden tot gering letsel of letsel. Laag risico.
 OPMERKING	Kan bij niet in acht nemen leiden tot materiële schade.

Tabel 8: Betekenis van de signaalwoorden

Over deze gebruikshandleiding

2.7.4 Veiligheidsmarkeringen

Op de typeplaten van de fiets worden onderstaande veiligheidsmarkeringen gebruikt:



Algemene waarschuwing



Neem de gebruikshandleiding in acht

2.8 Ter informatie

2.8.1 Instructies

Instructies zijn als volgt opgebouwd:

- ✓ Voorwaarden (optioneel)
- ▶ Instructiestap
- ⇒ Resultaat van de stap (optioneel)

Over deze gebruikshandleiding

2.8.2

Informatie op de typeplaat

Op de typeplaten van de producten staat, naast de waarschuwingen, andere belangrijke informatie over de fiets:



1

Uitsluitend geschikt voor de weg, niet geschikt voor terreinrijden en sprongen



2

Geschikt voor de weg en terreinrijden en sprongen tot 15 cm



3

Geschikt voor terreinrijden onder ruwe omstandigheden en sprongen tot 61 cm



4

Geschikt voor terreinrijden onder ruwe omstandigheden en sprongen tot 122 cm



5

Geschikt voor terreinrijden onder de meest ruwe omstandigheden



Stads- en toerfiets



Kinderfiets/ jeugdfiets



BMX-fiets



Mountainbike



Racefiets



Transportfiets



Vouwfiets

Over deze gebruikshandleiding



Gebruiksaanwijzing lezen



Gescheiden inzameling van oude elektrische en elektronische apparaten



Gescheiden inzameling van batterijen



Niet in het vuur werpen (verbranden verboden)



Batterij openen verboden



Apparaat van beschermingsklasse II



Uitsluitend geschikt voor gebruik binnenshuis



Zekering (apparaatzekering)



EU-conformiteit



Recyclebaar materiaal



Beschermen tegen temperaturen boven 50 °C en invallend zonlicht

Over deze gebruikshandleiding

2.8.3

Taalconventies

De in deze gebruikshandleiding beschreven fiets kan zijn voorzien van alternatieve componenten. De uitrusting van de fiets wordt bepaald door het betreffende typenummer. Waar van toepassing, wordt op alternatief toegepaste componenten gewezen door middel van de aanwijzingen *alternatieve uitrusting* resp. *alternatieve uitvoering*.

Alternatieve uitrusting beschrijft aanvullende componenten, die niet per se onderdeel zijn van elke fiets waar deze gebruikshandleiding betrekking op heeft. *Alternatieve uitvoering* licht de verschillende varianten toe van componenten, die in het gebruik verschillen vertonen.

Voor een betere leesbaarheid worden onderstaande begrippen gebruikt:

Begrip	Betekenis
Gebruikshandleiding	Originele gebruikshandleiding resp. vertaling van de originele gebruikshandleiding
Fiets	Elektrisch aangedreven fiets
Motor	Aandrijfmotor

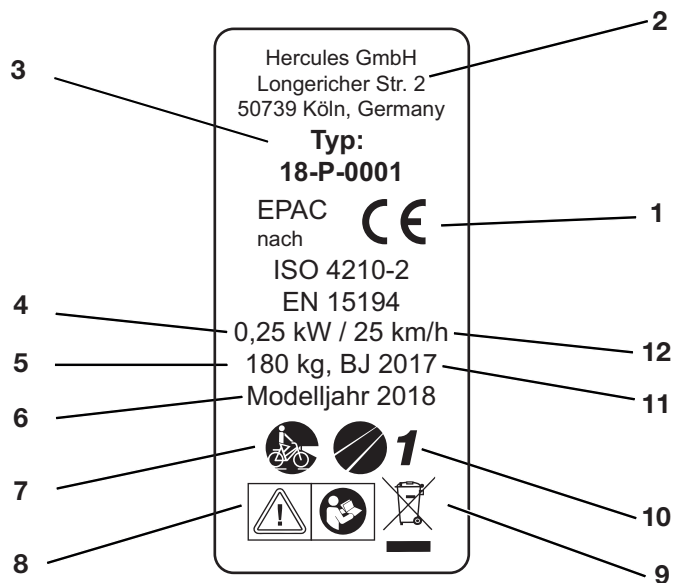
In deze gebruikshandleiding worden onderstaande schrijfwijzen gebruikt:

Schrijfwijze	Gebruik
<i>cursief</i>	Indextermen
GEBLOKKEERD	Weergaven op het <i>display</i>
[▷ <i>Voorbeeld, paginanummering</i>]	Kruisverwijzingen
•	Opsommingen

Over deze gebruikshandleiding

2.9 Typeplaat

De typeplaat bevindt zich op het *frame*. De typeplaat bevat onderstaande informatie:



Afbeelding 1:

Typeplaat, voorbeeld

- 1 CE-markering
- 2 Fabrikant
- 3 Typenummer
- 4 Maximaal afgegeven vermogen
- 5 Toegestaan totaalgewicht
- 6 Modeljaar
- 7 *Fietstype*
- 8 *Veiligheidsaanwijzingen*
- 9 *Informatie over afvoer*
- 10 *Toepassingsgebied*
- 11 Bouwjaar
- 12 Uitschakelsnelheid

Veiligheid

3

Veiligheid

3.1

Eisen aan de berijder

Wanneer geen wettelijke eisen zijn gesteld aan berijders van elektrisch ondersteunende fietsen, wordt een minimale leeftijd van 15 jaar aanbevolen en ervaring in de omgang met normale fietsen.

De lichamelijke en geestelijke vermogens van de berijder dienen voldoende te zijn voor het gebruik van een normale fiets.

Wanneer de fiets door minderjarigen wordt gebruikt, moet, naast een grondige instructie door of in aanwezigheid van de opvoeder, uit worden gegaan van gebruik onder toezicht, tot is vastgesteld dat de fiets conform deze gebruikshandleiding wordt gebruikt. Bij minderjarigen ligt de verantwoordelijkheid om vast te stellen of deze in staat zijn de fiets te gebruiken uitsluitend en alleen bij de opvoeder.

3.2

Gevaren voor kwetsbare groepen

Accu en oplader moeten verwijderd worden gehouden van kinderen.

3.3

Bedoeld gebruik

De fiets mag uitsluitend in correcte functionele toestand worden gebruikt. Er kunnen van de seriefabricage afwijkende voorschriften aan fietsen worden gesteld. In het bijzonder voor de deelname aan het verkeer gelden deels bijzondere voorschriften met betrekking tot de *rijverlichting*, de *reflectoren* en andere onderdelen.

De algemene wetgeving en voorschriften ter voorkoming van ongevallen en ter bescherming van het milieu van het betreffende gebruiksland moeten in acht worden genomen. Alle instructies en checklists in deze gebruikshandleiding behoren ook tot het bedoelde gebruik. Montage van goedgekeurde accessoires door een vakman is toegestaan.

Aan elke fiets is een bepaald *fiets*type toegekend waaruit het bedoelde gebruik volgt.

3.3.1



Stads- en toerfiets

Stads- en toerfietsen zijn bedoeld voor dagelijks, comfortabel gebruik op verharde wegen. Ze zijn geschikt voor deelname aan het verkeer.

Stads- en toerfietsen zijn geen sportfietsen. Bij sportief gebruik moet rekening worden gehouden met verminderde rijstabiliteit en verminderd comfort. Stads- en toerfietsen zijn niet geschikt voor terreinrijden.

3.3.2



Vouwfiets

De vouwfiets is bedoeld voor gebruik op verharde wegen in het openbare wegverkeer. De vouwfiets kan worden samengevouwen en daarmee geschikt voor ruimtebesparend transport, bijvoorbeeld in het openbaar vervoer of een personenauto.

De vouwfiets is geen toer- of sportfiets. De vouwbaarheid van de vouwfiets vereist het gebruik van kleine wielen en lange remleidingen en bowdenkabels. Onder verhoogde belasting moet daarom rekening worden gehouden met een verminderde rijstabiliteit en remwerking, verminderd comfort en verminderde hanteerbaarheid.

Veiligheid

3.4

Niet-bedoeld gebruik

Niet in acht nemen van het bedoelde gebruik leidt tot gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade. Voor onderstaand gebruik is de fiets niet geschikt:

- rijden met een beschadigde of incomplete fiets,
- rijden op trappen,
- rijden door diep water,
- verhuren van de fiets aan niet-geïnstreerde berijders,
- meenemen van andere personen,
- rijden met overmatige bagage,
- rijden met losse handen,
- rijden op ijs en sneeuw,
- ondeskundig onderhoud,
- ondeskundige reparatie,
- zware gebruiksomstandigheden zoals beroepsmatig gebruik, en
- stunts en sprongen.

3.5

Persoonlijke beschermingsmiddelen

Het dragen van een geschikte fietshelm wordt aanbevolen. Daarnaast wordt aanbevolen speciale, nauwsluitende fietskleding en stevige schoenen te dragen.

3.6

Zorgplicht

De veiligheid van de fiets kan uitsluitend worden gewaarborgd wanneer alle daarvoor noodzakelijk maatregelen worden genomen.

3.6.1

Eigenaar

Het valt onder de zorgplicht van de eigenaar om de maatregelen te plannen en de uitvoering ervan te controleren.

De eigenaar:

- stelt deze gebruikshandleiding voor de duur van het gebruik van de fiets beschikbaar aan de berijder. Zo nodig vertaalt hij de gebruikshandleiding in een door de berijder begrepen taal.
- instrueert de berijder in de functies van de fiets voordat deze de eerste keer gaat rijden. Uitsluitend geïnstrueerde berijders mogen rijden.
- wijst de berijder op het bedoelde gebruik en het dragen van persoonlijke beschermingsmiddelen.
- geeft uitsluitend vakmensen opdracht tot het onderhouden en repareren van de fiets.

De in de bijlage afgedrukte EG-conformiteitsverklaring is geldig zolang de fiets zich in de originele toestand bevindt. Zodra de eigenaar relevante wijzigingen of aanvullingen aanbrengt, wordt hij zelf fabrikant. Hij moet dan, onder zijn eigen verantwoordelijkheid, opnieuw de overeenstemming met de EG-richtlijnen vaststellen om:

- de fiets opnieuw in gebruik te mogen nemen,
- de CE-markering aan te brengen, en
- de veiligheid van de berijder niet in gevaar te brengen.

Veiligheid

3.6.2

Berijder

De berijder:

- laat zich instrueren voordat hij de eerste keer gaat rijden. Bij vragen over de gebruikshandleiding neemt hij contact op met de eigenaar of de HERCULES-dealer.
- draagt persoonlijke beschermingsmiddelen.
- vervult bij doorgifte van de fiets alle verplichtingen van de eigenaar.

4 Beschrijving

4.1 Overzicht



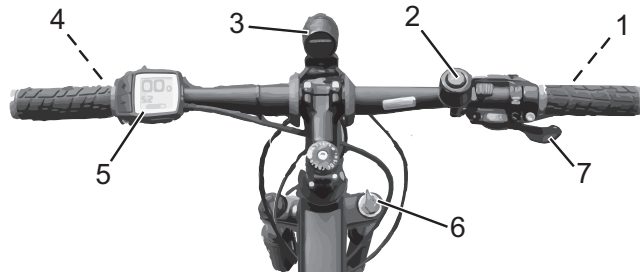
Afbeelding 2:

Fiets van rechts gezien, voorbeeld

- 1 Voorwiel
- 2 Vork
- 3 Spatbord voor
- 4 Koplamp
- 5 Stuur
- 6 Voorbouw
- 7 Frame
- 8 Zadelpen
- 9 Zadel
- 10 Bagagedrager
- 11 Accu
- 12 Reflector en achterlicht
- 13 Spatbord achter
- 14 Zijstandaard
- 15 Achterwiel
- 16 Kettingbeschermer
- 17 Framenummer en typeplaat

Beschrijving

4.2 Stuur

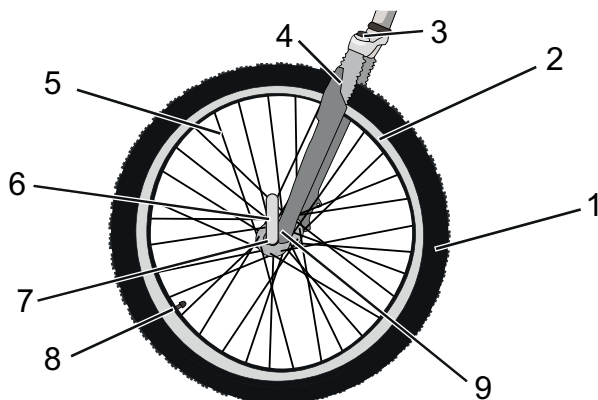


Afbeelding 3:

Detailaanzicht fiets - vanuit berijderpositie gezien, voorbeeld

- 1 Remhendel achter
- 2 Bel
- 3 Koplamp
- 4 Remhendel voor
- 5 *Bediening met display*
- 6 Vorkblokkering op de kop van de verende voorvork
- 7 Schakelhendel

4.3 Wiel en vork



Afbeelding 4:

Componenten van het wiel, voorbeeld voorwiel

- | | |
|---|--|
| 1 | Band |
| 2 | Velg |
| 3 | Kop van de verende voorvork met instelwiel |
| 4 | Vorkpoot |
| 5 | Spaak |
| 6 | Snelspanner |
| 7 | Naaf |
| 8 | Ventiel |
| 9 | Uitvleiende van de vorkpoot |

4.3.1

Ventiel

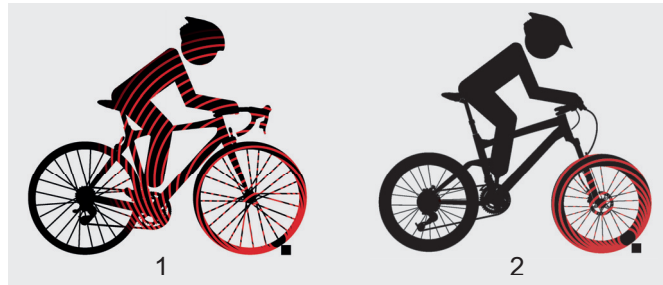
Elk wiel heeft een ventiel. Het dient om de *band* te vullen met lucht. Elk ventiel is voorzien van een ventieldop. De aangebrachte ventieldop houdt het ventiel vrij van stof en vuil.

De fiets is voorzien van een klassiek *Blitzventiel*, een *Frans ventiel* of een *autoventiel*.

Beschrijving

4.3.2 Vering

Een verende voorvork verbetert het contact met de ondergrond en het comfort door middel van twee functies: de vering en de demping.



Afbeelding 5: Fiets zonder vering (1) en met vering (2) tijdens het rijden over een hindernis

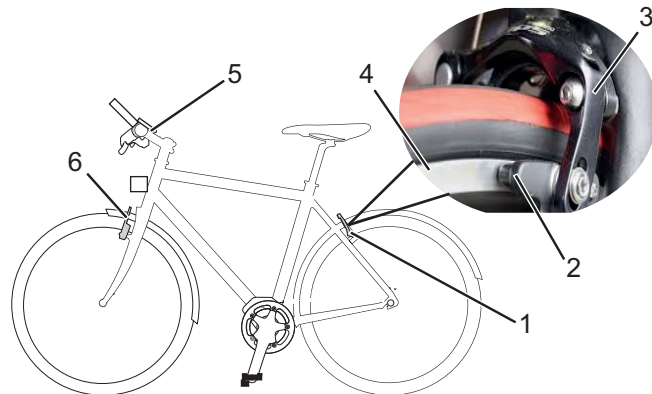
De vering zorgt ervoor dat een schok, bv. door een op de weg liggende steen, niet via de vork rechtstreeks naar het lichaam van de berijder wordt geleid, maar door het veersysteem wordt opgevangen. De verende voorvork wordt daarbij samengedrukt. Het samendrukken kan worden geblokkeerd, zodat een verende voorvork hetzelfde reageert als een starre vork.

4.4 Remsysteem

Het remsysteem van de fiets bestaat uit ofwel:

- een velgrem op het voor- en achterwiel, of
- een schijfrem op het voor- en achterwiel.

4.4.1 Velgrem



Afbeelding 6:

Componenten van de velgrem met detail, voorbeeld

- | | |
|---|----------------------|
| 1 | Velgrem achterwiel |
| 2 | Remblok |
| 3 | Remarm |
| 4 | Velg |
| 5 | Stuur met remhendels |
| 6 | Velgrem voorwiel |

De velgrem stopt de beweging van het wiel doordat, wanneer de berijder in de *remhendel* knijpt, twee tegenover elkaar gelegen remblokken tegen de *velg* worden gedrukt.

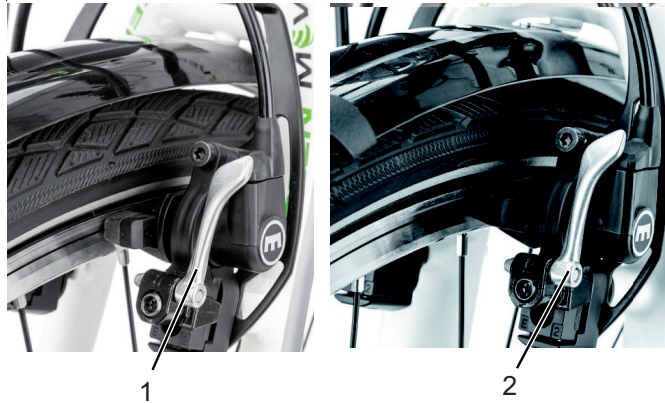
Er zijn twee *alternatieve uitvoeringen* van de velgrem:

- de hydraulisch bediende velgrem, en
- de velgrem met bowdenkabelbediening.

Beschrijving

4.4.1.1 Vergrendelingshendel (alternatieve uitrusting)

Een fiets met hydraulisch bediende velgremmen is voorzien van een vergrendelingshendel op de voor- en de achterwielrem.

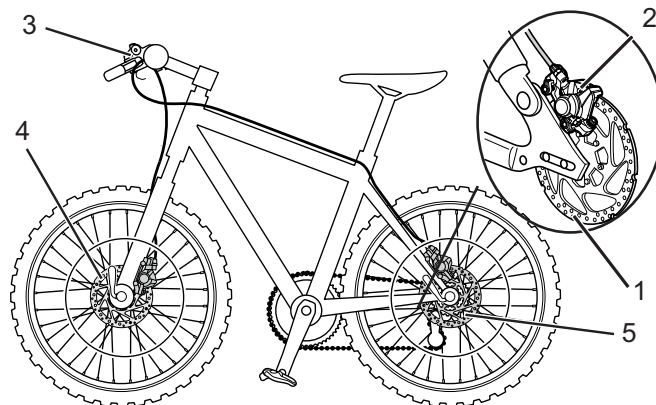


Afbeelding 7: Vergrendelingshendel van de velgrem, op voorwiel (1) en achterwiel (2)



De vergrendelingshendels zijn niet voorzien van een opschrift. De vergrendelingshendel mag uitsluitend door een HERCULES-dealer worden afgesteld.

4.4.2 Schijfrem (alternatieve uitrusting)



Afbeelding 8: Remsysteem van een fiets met terugtraprem, voorbeeld

- 1 Remschijf
- 2 Remzadel met remvoeringen
- 3 *Stuur met remhendels*
- 4 Remschijf voorwiel
- 5 Remschijf achterwiel

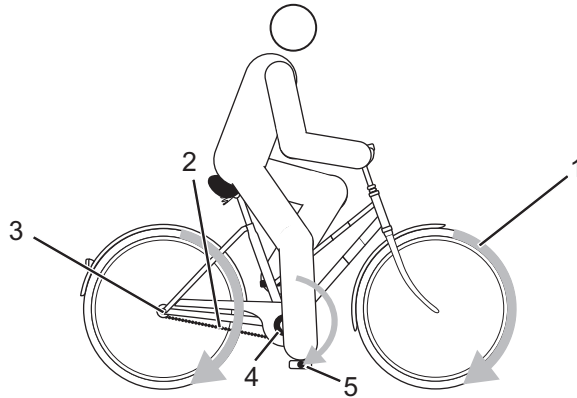
Bij een fiets met schijfrem is de remschijf vast verbonden met de naaf van het wiel. Wanneer de remhendel wordt ingeknepen, worden de remvoeringen tegen de remschijf gedrukt en wordt de beweging van het wiel gestopt.

Beschrijving

4.5

Elektrisch aandrijfsysteem

De fiets wordt aangedreven met spierkracht door middel van de kettingaandrijving. De kracht, die door het trappen op de pedalen in de rijrichting wordt uitgeoefend, drijft het voorste kettingblad aan. Via de ketting wordt de kracht overgedragen op het achterste kettingwiel en vervolgens op het achterwiel.



Afbeelding 9:

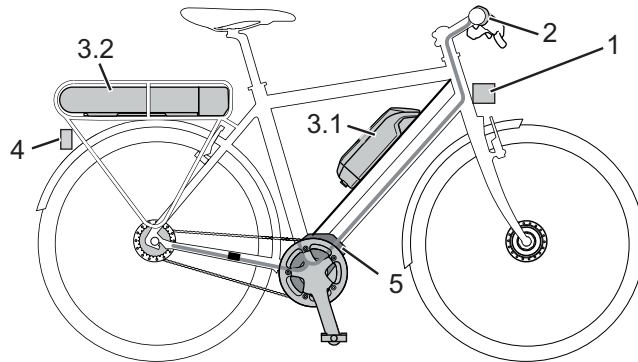
Schema mechanisch aandrijfsysteem

- 1 Rijrichting
- 2 Ketting
- 3 Achterste kettingwiel
- 4 Voorste kettingwiel
- 5 Pedaal

Daarnaast beschikt de fiets over een geïntegreerd elektrisch aandrijfsysteem met een *bediening met display*.

Beschrijving

Tot het elektrische aandrijfsysteem behoren zes componenten:



Afbeelding 10:

Schema elektrisch aandrijfsysteem, voorbeeld

- 1 *Koplamp*
 - 2 *Bediening met display*
 - 3.1 *Framemontage-accu*
 - 3.2 *Bagagedrageraccu*
 - 4 *Achterlicht*
 - 5 *Motor*
- een oplader, die op de accu is afgestemd.

Zodra de benodigde spierkracht van de berijder tijdens het trappen een bepaald niveau overstijgt, schakelt de motor licht bij en ondersteunt deze de trapbeweging van de berijder. De motorkracht is afgestemd op het ingestelde ondersteuningsniveau.

Beschrijving

De fiets beschikt niet over een aparte noodstop- of nood-uit-knop. Het aandrijfsysteem met afneembaar display kan in geval van nood worden onderbroken door het *display* te verwijderen.

De motor schakelt automatisch uit zodra de berijder niet meer op de pedalen trapt, de temperatuur buiten het toegestane bereik ligt, er sprake is van overbelasting of de uitschakelsnelheid van 25 km/h wordt bereikt.

Er kan een duwondersteuning worden geactiveerd. Zolang de berijder de plus-toets op het *stuur* indrukt, drijft de duwondersteuning de fiets aan op loopsnelheid. De snelheid kan daarbij maximaal 6 km/h bedragen. Bij het loslaten van de plus-toets stopt de aandrijving.

4.5.1

Accu

De lithium-ion-accu is voorzien van een ingebouwde beschermingsregeling. Deze is afgestemd op oplader en fiets. De temperatuur van de accu wordt continu bewaakt. De accu is beveiligd tegen diepontlading, overbelading, oververhitting en kortsluiting. Zo nodig schakelt de accu automatisch uit door middel van een beveiligingsschakeling. Ook wanneer het systeem langere tijd niet wordt gebruikt, gaat de accu ter bescherming naar de slaapstand.

De levensduur van de accu kan worden verlengd door een goede omgang, met name door deze bij de juiste temperatuur op te slaan. Ook bij een goede omgang neemt de laadcapaciteit van de accu na verloop van tijd af. Een aanmerkelijk kortere gebruiksduur na het opladen is een teken dat de accu het einde van zijn levensduur nadert.

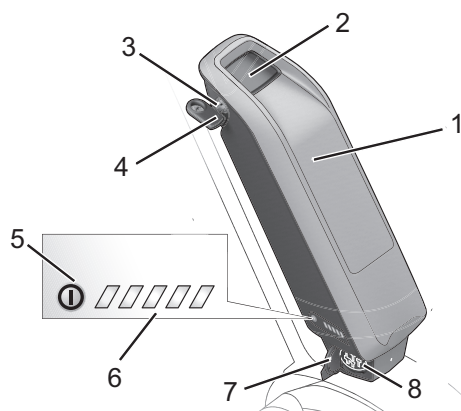
Beschrijving

Transporttemperatuur	5 °C - 25 °C
Optimale transporttemperatuur	10 °C - 15 °C
Opslagtemperatuur	5 °C - 25 °C
Optimale opslagtemperatuur	10 °C - 15 °C
Omgevingstemperatuur laden	10 °C - 30 °C

Tabel 9:

Technische gegevens accu

De fiets is voorzien van een framemontage-accu.

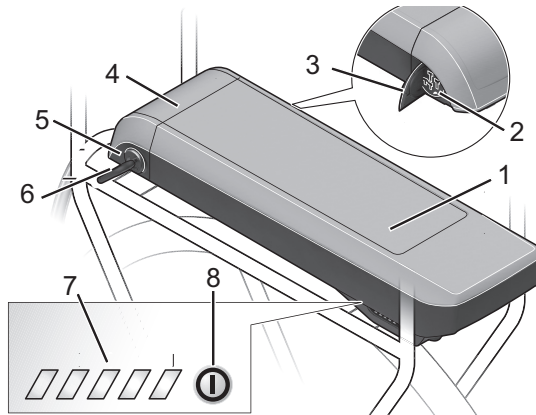


Afbeelding 11:

Detail framemontage-accu

- 1 Accubehuizing
- 2 Accuslot
- 3 Sleutel van het accuslot
- 4 Afdekking accuslot
- 5 Aan/uit-toets (accu)
- 6 Bedrijfs- en laadtoestandweergave
- 7 Afdekking van de laadaansluiting
- 8 Aansluiting voor de laadconnector

Beschrijving



Afbeelding 12:

Detail bagagedrageraccu

- 1 Accubehuizing
- 2 Aansluiting voor de laadconnector
- 3 Afdekking van de laadaansluiting
- 4 Houder van de bagagedrageraccu
- 5 Accuslot
- 6 Sleutel van het accuslot
- 7 *Bedrijfs- en laadtoestandweergave*
- 8 Aan/uit-toets (accu)

4.5.1.1**Bedrijfs- en laadtoestandweergave**

De vijf groene LED's van de bedrijfs- en laadtoestandweergave geven bij ingeschakelde accu de laadtoestand aan. Daarbij komt elke LED ongeveer overeen met 20% van de laadcapaciteit. De laadtoestand van de ingeschakelde accu wordt tevens weergegeven op het *display*.

Wanneer de laadtoestand van de accu minder bedraagt dan 5% doven alle LED's van de bedrijfs- en laadtoestandweergave. De laadtoestand wordt dan wel nog weergegeven op het *display*.

4.5.2**Rijverlichting**

Bij geactiveerde rijverlichting zijn de *koplamp* en het achterlicht samen ingeschakeld.

4.5.3**Bediening met display**

De *bediening met display* stuurt met vier bedieningselementen het aandrijfsysteem aan en toont de rijgegevens.

De accu van de fiets voedt de *bediening met display*. Daarnaast is de *bediening met display* voorzien van twee niet-oplaadbare knoopcelbatterijen. Daardoor kan het systeem via de *bediening met display* worden ingeschakeld.

Interne knoopcelbatterijen	3 V, 90 mAh
Type	CR2016
Opslagtemperatuur	-10 °C tot +60 °C

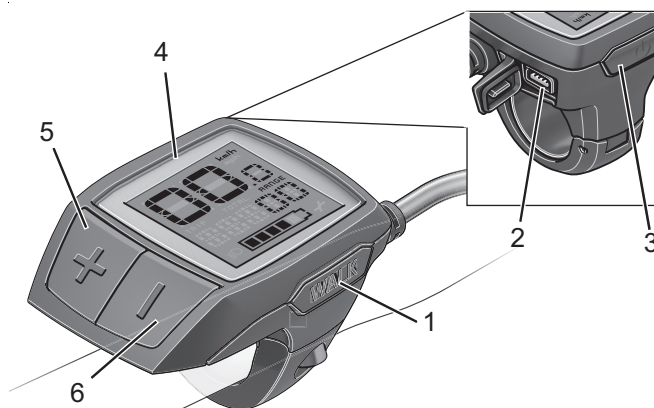
Tabel 10:

Technische gegevens van de batterijen van de bediening met display

Beschrijving

Bij abrupte temperatuurveranderingen kan mogelijk het display aan de binnenzijde beslaan. Het gaat daarbij niet om een storing.

De *bediening met display* heeft vier toetsen.



Afbeelding 13:

Overzicht bediening met display

	Pictogram	Naam
1	WALK	Duwondersteuningstoets
2		USB-aansluiting
3		Aan/uit-toets
4		Weergave
5	+	Plus-toets
6	-	Min-toets

Tabel 11:

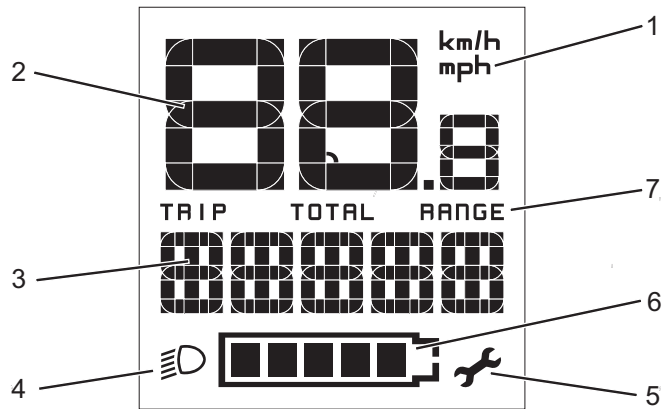
Overzicht bediening met display

4.5.3.1 USB-aansluiting

Om het aandrijfsysteem te controleren kunnen testinstrumenten op de USB-diagnoseaansluiting worden aangesloten. De USB-diagnoseaansluiting heeft geen andere functie.

4.5.3.2 Weergaven

De *bediening met display* heeft zeven displayweergaven:



Afbeelding 14: Overzicht displayweergaven

Gebruik	
1	Maateenheid van de snelheid
2	Huidige snelheid
3	Functieweergave
4	Pictogram rijverlichting
5	Pictogram service
6	Acculaadtoestand
7	Ondersteuningsniveau

Tabel 12: Overzicht displayweergave

Beschrijving

Ondersteuningsniveau

Hoe hoger het niveau van de trapondersteuning wordt geselecteerd, hoe meer het aandrijfsysteem de berijder ondersteunt bij het trappen. De volgende ondersteuningsniveaus zijn beschikbaar.

Ondersteuningsniveau	Gebruik
OFF	Bij ingeschakeld aandrijfsysteem is de motorondersteuning uitgeschakeld. De duwondersteuning kan bij dit ondersteuningsniveau niet worden geactiveerd.
ECO	Geringe ondersteuning
TOUR	Normale ondersteuning
SPORT	Krachtige ondersteuning
TURBO	Maximale ondersteuning

Tabel 13:

Overzicht ondersteuningsniveaus

Huidige snelheid

In de systeeminstellingen kan worden geselecteerd of de snelheid in kilometers of mijlen wordt weergegeven.

Functieweergave

De functieweergave toont drie typen informatie:

- reisinformatie,
- systeem informatie, en
- systeemmeldingen.

Reisinformatie

De *bediening met display* toont één van drie mogelijke typen reisinformatie. De getoonde reisinformatie kan worden gewisseld.

Weergave	Functie
TRIP	De afgelegde afstand sinds de laatste RESET
TOTAL	De totale afgelegde afstand (niet wijzigbaar)
RANGE	Het geschatte bereik bij de huidige acculaadtoestand, berekend op basis van de laatste rijstijl

Tabel 14:

Reisinformatie

Systeeminformatie

Om alle informatie over het gebruikte systeem en de gebruikte software te zien, moet de berijder de *systeeminformatie openen*.

Weergave	Functie
SERIENNUMMER DU	Serienummer aandrijfsysteem
SERIENNUMMER HMI	Serienummer bediening met display
SW-VERSION HMI	Softwareversie bediening met display
SW-VERSION DU	Softwareversie aandrijfsysteem
SW-VERSION PP	Softwareversie accu

Tabel 15:

Systeeminformatie, niet wijzigbaar

Systeemmelding

Het aandrijfsysteem bewaakt zichzelf continu en geeft een gedetecteerde storing aan als systeemmelding met behulp van een getal. Afhankelijk van de aard van de storing schakelt het systeem zichzelf zo nodig automatisch uit. Een tabel met alle systeemmeldingen bevindt zich aan het eind van de gebruikshandleiding.

Transport, opslag en montage

5 Transport, opslag en montage

5.1 Transport



Vallen bij onbedoelde activering

Bij onbedoelde activering van het aandrijfsysteem bestaat gevaar voor letsel.

- ▶ Verwijder de accu voordat de fiets wordt getransporteerd.



Brand- en explosiegevaar door hoge temperaturen

Te hoge temperaturen leiden tot schade aan de accu. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Stel de accu niet langdurig bloot aan invallend zonlicht.

OPMERKING

Wanneer de fiets op zijn kant ligt, kunnen olie en vet uit de fiets vrijkomen.

Wanneer de transportdoos met de fiets erin op zijn kant ligt of op de kopse kant staat, biedt deze onvoldoende bescherming tegen beschadiging van het *frame* en de wielen.

- ▶ Transporteer de fiets uitsluitend staand.

OPMERKING

Fietsdragersystemen waarbij de fiets ondersteboven op het *stuur* of *frame* wordt vastgezet, oefenen tijdens het transport ontoelaatbare krachten uit op de onderdelen. Hierdoor kan een breuk optreden in dragende delen.

- ▶ Gebruik nooit fietsdragersystemen waarbij de fiets ondersteboven op het *stuur* of het *frame* wordt vastgezet.
-

Transport, opslag en montage

- ▶ Neem bij transport het gewicht van de rijklare fiets in acht.
- ▶ Verwijder voor transport van de fiets het *display* en de accu.
- ▶ Bescherm de elektrische componenten en aansluitingen van de fiets met passende hoezen tegen weersinvloeden.
- ▶ Verwijder voor transport van de fiets accessoires zoals bidons.
- ▶ Gebruik bij transport met een personenauto een passende fietsdrager.



De HERCULES-dealer dient u graag van advies bij een juiste keuze en een veilig gebruik van een passend fietsdragersysteem.

- ▶ Transporteer de fiets op een droge, schone en tegen invallend zonlicht beschermde plek.



Voor verzending van de fiets wordt aanbevolen de HERCULES-dealer opdracht te geven de fiets op de juiste manier gedeeltelijk te demonteren en te verpakken.

Transport, opslag en montage

5.2 Opslag



VOORZICHTIG

Brand- en explosiegevaar door hoge temperaturen

Te hoge temperaturen leiden tot schade aan de accu. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Stel de accu niet langdurig bloot aan invallend zonlicht.

OPMERKING

Wanneer de fiets op zijn kant ligt, kunnen olie en vet uit de fiets vrijkomen.

Wanneer de transportdoos met de fiets erin op zijn kant ligt of op de kopse kant staat, biedt deze onvoldoende bescherming tegen beschadiging van het *frame* en de wielen.

- ▶ Sla de fiets uitsluitend staand op.
- ✓ Sla fiets, accu en oplader op in een droge en schone omgeving.

Opslagtemperatuur	5 °C - 25 °C
Optimale opslagtemperatuur	10 °C - 15 °C

Tabel 16:

Opslagtemperatuur voor de accu, de fiets en de oplader

5.2.1 Onderbreking van het gebruik

OPMERKING

Wanneer de accu een periode niet wordt gebruikt treedt ontlading op. Hierdoor kan de accu schade oplopen.

- ▶ Laad de accu elke 8 weken op.

OPMERKING

Wanneer de accu continu op de oplader wordt aangesloten, kan de accu schade oplopen.

- ▶ Sluit de accu niet continu aan op de oplader.

Wanneer de fiets, bv. in de winter, langer dan vier weken buiten gebruik wordt gesteld, moet deze op de onderbreking van het gebruik worden voorbereid.

5.2.1.1 Onderbreking van het gebruik voorbereiden

- ✓ Verwijder de accu van de fiets.
- ✓ Laad de accu op tot ca. 60% (drie tot vier LED's van de laadtoestandweergave branden).
- ✓ Maak de fiets schoon met een vochtige doek en conserveer deze met wasspray. Spuit nooit was op de remvlakken van de rem.
- ✓ Voor langere stilstandperioden is het aan te bevelen de fiets te laten inspecteren, grondig te laten reinigen en conserveren door de HERCULES-dealer.

5.2.1.2 Onderbreking van het gebruik uitvoeren

- ▶ Sla fiets, accu en oplader op in een droge en schone omgeving.
- ▶ Controleer na 8 weken de laadtoestand van de accu. Laad de accu weer op tot ca. 60% wanneer nog slechts één LED van de laadtoestandweergave brandt.

Transport, opslag en montage

5.3

Montage



Beknelling bij onbedoelde activering

Bij onbedoelde activering van het aandrijfsysteem bestaat gevaar voor letsel.

- ▶ Verwijder de accu wanneer deze voor de montagewerkzaamheden niet absoluut noodzakelijk is.



- ✓ Voer montagewerkzaamheden aan de fiets uit in een schone en droge omgeving.
- ✓ De temperatuur op de werkplek moet 15 °C - 25 °C bedragen.

Temperatuur werkplek 15 °C - 25 °C

Tabel 17:

Temperatuur werkplek

- ✓ Wanneer een montagestandaard wordt gebruikt, moet deze zijn goedgekeurd voor een gewicht van 30 kg.
- ✓ Om het gewicht te verminderen is het aan te bevelen de accu altijd gedurende het gebruik van de montagestandaard van de fiets te verwijderen.
- ✓ Universeel gereedschap, een momentsleutel met een werkbereik van 5 Nm tot 40 Nm en het door HERCULES GMBH aanbevolen speciale gereedschap moeten beschikbaar zijn.

5.3.1

Uitpakken



Letsel aan handen door verpakking

De transportdoos is gesloten met metalen krammen. Bij het uitpakken en verscheuren van de verpakking bestaat gevaar voor steek- en snijwonden.

- ▶ Draag geschikte handschoenen.
- ▶ Verwijder metalen krammen met een tang voordat de transportdoos wordt geopend.

Transport, opslag en montage

Het verpakkingsmateriaal bestaat hoofdzakelijk uit karton en kunststof folie.

- ▶ Voer de verpakking af conform de lokale voorschriften.

5.3.2**Levering**

De fiets is voor testdoeleinden in de fabriek eerst volledig gemonteerd en vervolgens voor het transport weer gedeeltelijk gedemonteerd.

Tot de levering behoort:

- de fiets, voor 98% voorgesamonteerd,
- het voorwiel,
- de accu resp. accu's,
- de oplader,
- de pedalen,
- de gebruikshandleiding.

5.3.3**In gebruik nemen****Brand- en explosiegevaar door verkeerde oplader**

Een accu, die wordt opgeladen met een ongeschikte oplader, kan inwendige schade oplopen. Dit kan leiden tot brand of een explosie.

- ▶ Gebruik voor de accu uitsluitend de meegeleverde oplader.
- ▶ Voorzie, om verwisseling te voorkomen, de meegeleverde oplader en deze gebruikshandleiding van een eenduidige markering, bijvoorbeeld het *framenummer* of het *typenummer* van de fiets.

Omdat de eerste ingebruikname van de fiets speciaal gereedschap en bijzondere vakkennis vereist, mag deze uitsluitend worden uitgevoerd door opgeleid personeel.

Transport, opslag en montage

In de praktijk wordt een onverkochte fiets vaak spontaan voor een proefrit aan eindgebruikers meegegeven zodra deze er rijklaar uitziet.

- ▶ Daarom moet elke fiets na opbouw direct in de volledig gebruiksklare toestand worden gebracht.

Tot de eerste ingebruikname behoren onderstaande werkzaamheden:

- ▶ Controleer de accu [▶ *Hoofdstuk 5.3.3.1, pagina 49*].
- ▶ De accu wordt gedeeltelijk opgeladen geleverd. Laad de accu volledig op voor maximale prestaties.
- ▶ Monteer het *voorwiel met de snelspanner* en monteer de *pedalen*.
- ▶ Zet het *stuur* en het *zadel* in de juiste stand.
- ▶ Controleer dat alle onderdelen goed vast zitten.
- ▶ Controleer alle instellingen en controleer het aanhaalmoment van de asmoeren.

Aanhaalmoment asmoer

35 Nm - 40 Nm

Tabel 18:

Aanhaalmoment asmoer

- ▶ Controleer dat de volledige kabelboom goed ligt:
 - De kabelboom mag geen contact maken met bewegende delen.
 - Kabeldoorvoeren moeten glad zijn en vrij van scherpe randen.
 - Bewegende delen mogen geen druk- of trekkrachten uitoefenen op de kabelboom.
- ▶ *Stel de koplamp af.*
- ▶ Controleer het aandrijfsysteem, de verlichtingsinstallatie en de remmen op hun goede werking.
- ▶ Stel het aandrijfsysteem in op de officiële landstaal en het betreffende maatsysteem.

- ▶ Controleer de softwareversie van het aandrijfsysteem en werk dit zo nodig bij.

Verkoop van de fiets

- ▶ Vul het datablad in op de eerste pagina van deze gebruikshandleiding.
- ▶ Pas de fiets aan aan de berijder.
- ▶ Stel de *zijstandaard* en de *schakelhendel* af om de koper de afstelling te tonen.
- ▶ Instrueer de eigenaar of berijder in alle functies van de fiets.

5.3.3.1

Accu controleren

De accu moet worden gecontroleerd voordat deze de eerste keer wordt opgeladen.

- ▶ Druk op de *aan/uit-toets (accu)*.
- ⇒ Wanneer geen enkele LED van de bedrijfs- en laadtoestandweergave gaat branden, is de accu mogelijk beschadigd.
- ⇒ Wanneer ten minste één, maar niet alle LED's van de bedrijfs- en laadtoestandweergave gaan branden, kan de accu worden opgeladen.
- ▶ Breng, wanneer de accu is opgeladen, deze aan op de fiets.
- ⇒ Bevestig dat de accu een originele Shimano-accu resp. BMZ-accu is.

Transport, opslag en montage

5.4 **Wiel met snelspanner monteren**



VOORZICHTIG

Vallen door losgeraakte snelspanner

Een defecte of onjuist gemonteerde snelspanner kan gegrepen worden door de remschijf en het wiel blokkeren. Een val is het gevolg.

- ▶ Monteer de snelspanhendel van het voorwiel aan de zijde tegenover de remschijf.



VOORZICHTIG

Vallen door defecte of verkeerd gemonteerde snelspanner

De remschijf kan tijdens gebruik zeer heet worden. Onderdelen van de snelspanner kunnen hierdoor schade oplopen. De snelspanner kan losraken. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ De snelspanhendel van het voorwiel en de remschijf moeten aan tegenover elkaar liggende zijden zitten.



VOORZICHTIG

Vallen door verkeerde afstelling van de spankracht

Een te hoge spankracht beschadigt de snelspanner zodat deze zijn werking verliest.

Onvoldoende spankracht leidt tot een ongunstige krachtoverdracht. De verende voorvork of het frame kan breken. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ Bevestig een snelspanner nooit met gereedschap (bv. een hamer of tang).
 - ▶ Gebruik uitsluitend spanhendels met correct afgestelde spankracht.
- ▶ Open de spanhendel.
 - ▶ Schuif de geopende spanhendel met de wielas vanaf de rechterzijde door de naaf.
 - ▶ Span, afhankelijk van de uitvoering, het wiel vast en stel de spankracht af.

6 Fiets aan de berijder aanpassen



De HERCULES-dealer controleert alle standaardinstellingen en stemt bij verkoop de afstelling van het *zadel*, het *stuur*, de *verende voorvork* en het *veer-dempelement* af op de berijder.

6.1 Zadel afstellen

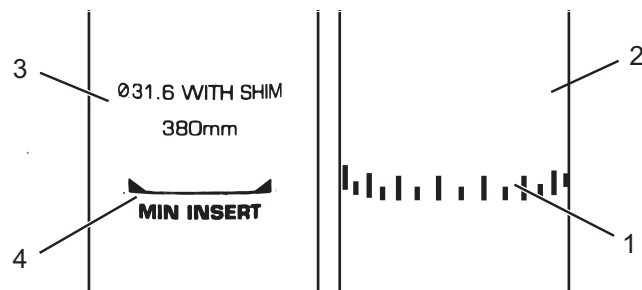
6.1.1 Zithoogte bepalen



Vallen door een te hoog afgestelde zadelpen

Een te hoog afgestelde *zadelpen* leidt tot breuk van de *zadelpen* of het *frame*. Een val met letsel is het gevolg.

- Trek de zadelpen slechts tot de markering van de minimale insteekdiepte uit het frame.



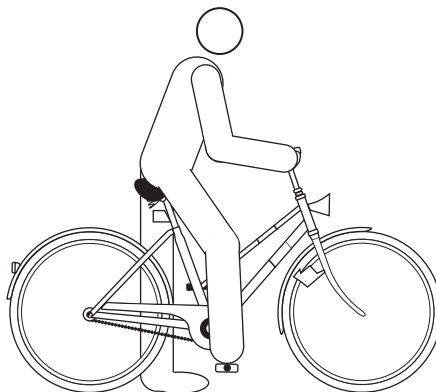
Afbeelding 15:

Detailaanzicht zadelpen, voorbeelden van de markering van de minimale insteekdiepte

- 1 III-markering van de minimale insteekdiepte
- 2 Zadelpen I
- 3 Zadelpen II
- 4 MIN-markering van de minimale insteekdiepte

Fiets aan de berijder aanpassen

Uit ergonomisch oogpunt moet de zithoogte zo zijn afgesteld, dat de hiel van het uitgestrekte been het pedaal op het laagste punt nog raakt.



Afbeelding 16:

Bepalen van de zadelhoogte

6.1.2



Zadelpen met snelspanner vastzetten

De HERCULES-dealer demonstreert de berijder of eigenaar de werking van de snelspanner.



Afbeelding 17:

Snelspanner van de zadelpen in de eindstand

- 1 Spanhendel van de zadelpen
- 2 Zadelpen
- 3 Kartelmoer

Fiets aan de berijder aanpassen

Vastzetten

- ✓ Klem de *zadelpen* uitsluitend in stilstand vast.

De *spanhendel van de zadelpen* heeft geen opschrift. Of deze geopend of gesloten is, is eenvoudig te zien.

- Sluit de *spanhendel van de zadelpen* door deze helemaal tegen de *zadelpen* aan te drukken.
- Open de *spanhendel van de zadelpen* door deze van de *zadelpen* af te trekken.

- ▶ Controleer de *spankracht van de snelspanner*.

6.1.3



Zitpositie en zadelhoek afstellen

Om de zitlengte en zadelhoek af te stellen, is speciaal gereedschap vereist. De HERCULES-dealer stemt de afstelling van het zadel af op de berijder.

6.2



Stuur afstellen

- ✓ Het afstelling van het stuur mag uitsluitend in stilstand worden uitgevoerd.
- ▶ Maak de voorziene schroefverbindingen los, stel het stuur af en zet de klemschroeven van het stuur weer met het maximale aanhaalmoment vast.

Maximaal aanhaalmoment van de klemschroeven van het stuur*

5 Nm - 7 Nm

***voor zover op het onderdeel geen andere gegevens staan vermeld**

Tabel 19:

Maximaal aanhaalmoment klemschroef stuur

Fiets aan de berijder aanpassen

6.3 Voorbouw afstellen

6.3.1 Met snelspanner (alternatieve uitvoering)



VOORZICHTIG

Vallen door verkeerde afstelling van de spankracht

Een te hoge spankracht beschadigt de snelspanner zodat deze zijn werking verliest.

Onvoldoende spankracht leidt tot een ongunstige krachtoverdracht. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ Bevestig een snelspanner nooit met gereedschap (bv. een hamer of tang).
 - ▶ Gebruik uitsluitend spanhendels met correct afgestelde spankracht.
-

▶ Open de spanhendel van de snelspanner van de voorbouw.

▶ Zwenk het stuur in de gewenste stand.

⇒ Het stuur klikt met een hoorbare klik vast.

▶ Vergrendel de snelspanner.

▶ Controleer de spankracht van de snelspanner.

Fiets aan de berijder aanpassen



Afbeelding 18: Voorbouw, uitvoering II met spanhendel (1), deblokkeringsknop (2) en kartelmoer (3)

6.4 Spankracht van de snelspanners controleren

- ▶ Open en sluit de snelspanners van de voorbouw en de zadelpen.
- ⇒ De spankracht is voldoende, wanneer de spanhendel vanuit de geopende eindstand tot halverwege makkelijk kan worden gedraaid en vanaf halverwege met de vingers of de muis van de hand moet worden aangedrukt.

Spankracht afstellen

- ▶ Draai, als de *spanhendel van het stuur* niet in de juiste eindstand kan worden gedraaid, de *kartelmoer* uit.
- ▶ Draai, als de spankracht van de *spanhendel van de zadelpen* onvoldoende is, de *kartelmoer* in.



Wanneer de spankracht niet kan worden afgesteld, moet de HERCULES-dealer de snelspanner controleren.

Fiets aan de berijder aanpassen

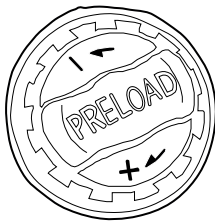
6.5 Basisafstelling van vering en demping

De hier getoonde aanpassing betreft een basisafstelling. De berijder kan, afhankelijk van ondergrond en persoonlijke voorkeuren, de basisafstelling wijzigen.

- ▶ Het is aan te bevelen de basisafstelling schriftelijk vast te leggen. Dat kan behulpzaam zijn als uitgangspunt voor latere, geoptimaliseerde afstellingen en bij onbedoelde wijzigingen.

6.5.1 Hardheid van de veerelementen afstellen

6.5.1.1 Hardheid van de voorvork met stalen veer afstellen



Afbeelding 19:

Instelwiel van de verende voorvork, voorbeeld

- ✓ De afstelling van de voorvork met stalen veer mag uitsluitend in stilstand worden uitgevoerd.
- ▶ Het instelwiel kan zich onder een kunststof afdekking op de kop van de linker vorkpoot bevinden. Verwijder de kunststof afdekking naar boven toe.
- ▶ Stel met het *instelwiel* op de linker *kop van de verende voorvork* de hardheid van de voorvork met stalen veer af. Corrigeer de hardheid van de voorvork met stalen veer door het *instelwiel* in de plus- of min-richting te draaien.
- ⇒ De optimale afstelling op het gewicht van de berijder is bereikt, wanneer de vorkpoot onder de rustbelasting van de berijder 3 mm inneert.
- ▶ Breng zo nodig de kunststof afdekking weer aan na het afstellen van de verende voorvork.

7 Gebruik



Vallen door loszittende kleding

De spaken van de *wielen* en de *kettingaandrijving* kunnen schoenveters, sjaals en andere loszittende kleding intrekken. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Draag stevige schoenen en nauwsluitende kleding.



Vallen door vuil

Sterke vervuiling kan de werking van de fiets verstoren, bijvoorbeeld van de remmen. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Verwijder voor het rijden sterke vervuiling.



Vallen door een slechte toestand van de weg

Losse voorwerpen, bijvoorbeeld takken, kunnen verstrikt raken in de wielen en een val veroorzaken.

- ▶ Neem de toestand van de weg in acht.
- ▶ Rijd langzaam en rem tijdig.

OPMERKING

Bij afdalingen kunnen hoge snelheden worden bereikt. De fiets is niet bedoeld om langdurig harder te rijden dan 25 km/h. Bij een voortdurend hoge belasting kunnen in het bijzonder de *banden* falen.

- ▶ Rem de fiets af wanneer snelheden boven 25 km/h worden bereikt.

Gebruik

OPMERKING

Door hitte of invallend zonlicht kan de *bandenspanning* toenemen tot boven de toegestane maximale druk. Hierdoor kan de *band* falen.

- ▶ Parkeer de fiets nooit in de zon.
 - ▶ Controleer op warme dagen regelmatig de *bandenspanning* en corrigeer deze zo nodig.
-

De fiets mag worden gebruikt binnen een temperatuurbereik van 5 °C - 35 °C. Buiten dit temperatuurbereik is de capaciteit van het aandrijfsysteem beperkt.

Temperatuur gebruik 5 °C - 35 °C

Door de open uitvoering kan binnendringend vocht bij lage temperaturen bepaalde functies van de fiets verstoren.

- ▶ Houd de fiets altijd droog en vorstvrij.
- ▶ Wanneer de fiets gaat worden gebruikt bij temperaturen onder 3 °C, moet de fiets vooraf door de HERCULES-dealer worden voorbereid voor wintergebruik.

Terreinrijden belast de armgewrichten. Neem afhankelijk van de toestand van de weg elke 30 tot 90 minuten pauze.



7.1 Voor het rijden



Vallen door onopgemerkte schade

Na een val, ongeval of omvallen van de fiets kan er sprake zijn van moeilijk herkenbare schade, bv. aan het remsysteem, de snelspanners of het *frame*. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Neem de fiets buiten gebruik en laat deze door de HERCULES-dealer controleren.



Vallen door materiaalmoetheid

Bij materiaalmoetheid kan een onderdeel plotseling falen. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

Neem de fiets onmiddellijk buiten gebruik bij tekenen van materiaalmoetheid. Laat de HERCULES-dealer de kwestie controleren.

- ▶ Laat regelmatig de HERCULES-dealer een grondige reiniging uitvoeren. Bij de grondige reiniging onderzoekt de HERCULES-dealer de fiets op tekenen van materiaalmoetheid.

- ▶ Controleer de fiets elke keer voor het rijden.
- ⇒ Bij afwijkingen ten opzichte van de *checklist voor het rijden* of andere opvallende zaken mag de fiets niet worden gebruikt voordat de oorzaak daarvan is opgehelderd.

Gebruik

Checklist voor het rijden

<input type="checkbox"/>	Controleer de fiets op volledigheid.
<input type="checkbox"/>	Controleer o.a. verlichting, reflectoren en remmen op sterke vervuiling.
<input type="checkbox"/>	Controleer spatborden, bagagedrager en kettingbeschermer op deugdelijke montage.
<input type="checkbox"/>	Controleer voor- en achterwiel op een rechte loop. Dat is met name van belang als de fiets getransporteerd is geweest of met een slot vastgezet is geweest.
<input type="checkbox"/>	Controleer de ventielen en de bandenspanning. Corrigeer deze zo nodig voor het rijden.
<input type="checkbox"/>	Controleer de voor- en achterwielrem op hun goede werking. Knijp daarvoor de remhendels in om te controleren of deze in de gebruikelijke stand tegendruk geven.
<input type="checkbox"/>	Controleer de rijverlichting op een goede werking.
<input type="checkbox"/>	Controleer op ongewone geluiden, trillingen, geuren, verkleuringen, vervormingen, schuurplekken en slijtage. Dit duidt op materiaalmoetheid.
<input type="checkbox"/>	Let op een ongewoon gevoel bij het remmen, trappen of sturen.
<input type="checkbox"/>	Controleer dat alle snelspanners zich volledig gesloten in hun eindstand bevinden.
<input type="checkbox"/>	Controleer bij een fiets met hydraulische velgrem of de vergrendelingshendels zich volledig gesloten in hun eindstand bevinden.

7.2 Zijstandaard gebruiken



Vallen door omlaag geklapte zijstandaard

De zijstandaard klapt niet automatisch omhoog. Bij rijden met omlaag geklapte zijstandaard bestaat valgevaar.

- ▶ Klap de zijstandaard voor het rijden volledig omhoog.

OPMERKING

Door de hoge massa van de fiets kan de zijstandaard op een zachte ondergrond wegzakken en kan de fiets kantelen en omvallen.

- ▶ Parkeer de fiets uitsluitend op een vlakke, stevige ondergrond.
- ▶ Controleer de stabiliteit in het bijzonder wanneer de fiets is voorzien van accessoires of is beladen met bagage.

Zijstandaard omhoog klappen

- ▶ Klap voor het rijden de zijstandaard met de voet volledig omhoog.

Fiets parkeren

- ▶ Klap voor het parkeren de zijstandaard met de voet volledig omlaag.
- ▶ Parkeer de fiets voorzichtig en controleer dat deze stabiel staat.

Gebruik

7.3 Bagagedrager gebruiken



Vallen door beladen bagagedrager

Een beladen *bagagedrager* heeft invloed op het rijgedrag van de fiets, in het bijzonder bij het sturen en remmen. Dat kan leiden tot verlies van de controle. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Oefen een veilig gebruik met beladen *bagagedrager* voordat de fiets op de openbare weg wordt gebruikt.



Vallen door niet vastgezette bagage

Losse of niet vastgezette voorwerpen op de *bagagedrager*, bv. riemen, kunnen in het achterwiel verstrikt raken. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

Op de *bagagedrager* bevestigde voorwerpen kunnen de *reflectoren* of de *rijverlichting* van de fiets afdekken. De fiets kan daardoor in het wegverkeer over het hoofd worden gezien. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Zet op de *bagagedrager* geplaatste voorwerpen voldoende vast.
- ▶ Op de *bagagedrager* bevestigde voorwerpen mogen nooit de *reflectoren*, de *koplamp* of het *achterlicht* afdekken.



Beknelling van de vingers door veerklem

De veerklem van de *bagagedrager* heeft een hoge spankracht. De vingers kunnen bekneld raken.

- ▶ Laat de veerklem nooit ongecontroleerd dichtklappen.
 - ▶ Let bij het sluiten van de veerklem op de positie van de vingers.
-

OPMERKING

Op de *bagagedrager* staat het maximale draagvermogen vermeld.

- ▶ Overschrijd nooit het toegestane *totaalgewicht* bij het beladen van de fiets.
 - ▶ Overschrijd nooit het maximale draagvermogen van de bagagedrager.
 - ▶ Breng nooit wijzigingen aan aan de *bagagedrager*.
-
- ▶ Verdeel de bagage zo evenredig mogelijk over de linker- en rechterzijde van de fiets.
 - ▶ Het gebruik van fietstassen of bagagemanden wordt aanbevolen.

Gebruik

7.4 Accu



Brand- en explosiegevaar door defecte accu

Bij een beschadigde of defecte accu kan de beveiligingselektronica uitvallen. De restspanning kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Neem een accu, die uitwendige schade vertoont, onmiddellijk buiten bedrijf en laad deze nooit op.
- ▶ Houd afstand wanneer een accu vervormt of begint te roken, onderbreek de voeding van de contactdoos en neem onmiddellijk contact op met de brandweer.
- ▶ Blus een beschadigde accu niet met water en laat deze nooit met water in contact komen.
- ▶ Neem na een val of botsing zonder uitwendige schade aan de behuizing, de accu gedurende ten minste 24 uur buiten bedrijf en observeer deze.
- ▶ Een defecte accu is gevaarlijk afval. Voer een defecte accu zo snel mogelijk op de juiste wijze af.
- ▶ Sla deze tot het afvoeren droog op. Sla nooit brandbare stoffen op in de omgeving.
- ▶ Probeer nooit de accu te openen of te repareren.



Brand- en explosiegevaar door hoge temperaturen

Te hoge temperaturen leiden tot schade aan de accu. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Stel de accu niet langdurig bloot aan invallend zonlicht.
-

**Brand- en explosiegevaar door kortsluiting**

Kleine metalen voorwerpen kunnen de elektrische aansluitingen van de accu overbruggen. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Houd paperclips, schroeven, muntstukken, sleutels en andere kleine voorwerpen op afstand en steek deze niet in de accu.

**Letsel aan huid en ogen door defecte accu**

Uit een beschadigde of defecte accu kunnen vloeistoffen en dampen vrijkomen. Deze kunnen leiden tot irritatie van de luchtwegen en tot brandwonden.

- ▶ Vermijd elk contact met vrijkomende vloeistoffen.
- ▶ Neem bij oogcontact of klachten onmiddellijk contact op met een arts.
- ▶ Spoel bij huidcontact de huid onmiddellijk af met water.
- ▶ Ventileer de ruimte goed.

**Brand- en explosiegevaar door binnendringen van water**

De accu is slechts beschermd tegen opspattend water. Binnendringend water kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Dompel de accu nooit onder in water.
- ▶ Wanneer er reden is om aan te nemen dat er water in de accu kan zijn binnengedrongen, moet deze buiten bedrijf worden genomen.

Gebruik

OPMERKING

Bij transport van de fiets of tijdens het rijden kan een achtergebleven sleutel afbreken of kan de vergrendeling onbedoeld open gaan.

- ▶ Verwijder de sleutel van het accuslot onmiddellijk na gebruik.
 - ▶ Het wordt aanbevolen de sleutel bijvoorbeeld te voorzien van een sleutelhanger.
-

7.4.1 Framemontage-accu (alternatieve uitvoering)

- ✓ Schakel de accu en het aandrijfsysteem uit voordat de accu wordt verwijderd of aangebracht.

7.4.1.1 Framemontage-accu verwijderen

- ▶ Open het accuslot met de sleutel.
- ▶ Kantel de framemontage-accu uit de bovenste houder.
- ▶ Trek de framemontage-accu uit de onderste houder.

7.4.1.2 Framemontage-accu aanbrengen

- ▶ Plaats de framemontage-accu op de contacten in de onderste houder voor de accu.
 - ▶ Verwijder de sleutel van het slot.
 - ▶ Kantel de accu in de bovenste houder.
- ⇒ Er klinkt een klik.
- ▶ Controleer dat de aangebrachte accu goed vast zit.

7.4.2 Bagagedrageraccu (alternatieve uitvoering)

- ✓ Schakel de accu en het aandrijfsysteem uit voordat de accu wordt verwijderd of aangebracht.

7.4.2.1 Bagagedrageraccu verwijderen

- ▶ Open het accuslot met de sleutel.
- ▶ Trek de bagagedrageraccu naar achteren uit de *houder van de bagagedrageraccu*.

7.4.2.2 Bagagedrageraccu aanbrengen

- ▶ Verwijder de sleutel van het slot.
- ▶ Schuif de bagagedrageraccu met de contacten naar voren in de *houder voor de bagagedrageraccu* tot deze vast klikt.
- ▶ Controleer dat de aangebrachte accu goed vast zit.

Gebruik

7.4.3

Accu laden



Brand door oververhitte oplader

De oplader wordt tijdens het laden van de accu warm. Bij onvoldoende koeling kan dit leiden tot brand of brandwonden aan de handen.

- ▶ Gebruik de oplader nooit op een licht ontvlambare ondergrond (bv. papier, tapijt, enz.).
- ▶ Dek de oplader tijdens het laden nooit af.



Elektrische schok door binnendringen van water

Bij het binnendringen van water in een oplader bestaat het risico op een elektrische schok.

- ▶ Laad de accu nooit buitenshuis op.



Elektrische schok bij beschadiging

Een beschadigde oplader, kabel of stekker verhoogt het risico op een elektrische schok.

- ▶ Controleer voor elk gebruik de oplader, kabels en stekkers. Gebruik nooit een beschadigde oplader.
- ▶ De omgevingstemperatuur moet tijdens het laden tussen 10 °C en 30 °C liggen.

Temperatuur laden	10 °C - 30 °C
--------------------------	---------------

- ✓ De accu kan bij het laden op de fiets blijven zitten of worden verwijderd.
- ✓ Een onderbreking van het laden leidt niet tot schade aan de accu.
- ✓ Bij een fiets voorzien van twee accu's, wordt het laden van beide accu's gestart via de bagagedrageraccu.
- ▶ Verwijder het rubberen klepje op de accu.

Gebruik

- ▶ Sluit de netstekker van de oplader aan op een normale geaarde contactdoos.

Aansluitwaarden

230 V, 50 Hz

- ▶ Steek de laadkabel in de laadaansluiting van de accu.
- ⇒ Het laden start automatisch.
- ⇒ Tijdens het laden geeft de bedrijfs- en laadtoestandweergave de laadtoestand aan. Bij ingeschakeld aandrijfsysteem wordt het laden op het *display* weergegeven.
- ⇒ Het laden is voltooid wanneer de LED's van de bedrijfs- en laadtoestandweergave uitgaan.

⚠ VOORZICHTIG Brand- en explosiegevaar door beschadigde accu. Bij een beschadigde of defecte accu kan de beveiligingselektronica uitvallen. De restspanning kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen. Houd afstand wanneer een accu vervormt of begint te roken, onderbreek de voeding van de contactdoos en neem onmiddellijk contact op met de brandweer. Blus een beschadigde accu niet met water en laat deze nooit met water in contact komen.

OPMERKING Wanneer tijdens het laden een storing optreedt, wordt een systeemmelding weergegeven. Neem onmiddellijk de oplader en de accu buiten bedrijf en volg de aanwijzingen.

Gebruik

7.4.4

Accu uit de slaapstand halen

- ✓ Wanneer de accu een lange periode niet wordt gebruikt, gaat deze ter bescherming naar de slaapstand. De LED's van de bedrijfs- en laadtoestandweergave branden niet.
- ▶ Druk op de *aan/uit-toets (accu)*.
- ▶ De bedrijfs- en laadtoestandweergave van de accu geeft de laadtoestand aan.

7.5 Elektrisch aandrijfsysteem

7.5.1 Aandrijfsysteem inschakelen



Vallen door niet kunnen remmen

Een ingeschakeld aandrijfsysteem kan door inwerking van krachten op de pedalen worden geactiveerd. Wanneer de aandrijving onbedoeld wordt geactiveerd en de rem niet bereikt kan worden, kan een val met letsel het gevolg zijn.

- ▶ Start nooit het elektrische aandrijfsysteem resp. schakel dit onmiddellijk uit wanneer de rem niet betrouwbaar kan worden bereikt.

- ✓ Er is een voldoende opgeladen accu op de fiets aangebracht.
- ✓ De accu is correct aangebracht. De sleutel is verwijderd.
- ✓ Na het uitschakelen wordt het aandrijfsysteem afgesloten. Direct weer inschakelen is daarbij niet mogelijk. Wacht zo nodig korte tijd.

Er zijn twee mogelijkheden om het aandrijfsysteem in te schakelen.

1 Aan/uit-toets accu

- ▶ Druk kort op de **aan/uit-toets (accu)**.

2 Aan/uit-toets bediening met display

- ▶ Druk kort op de **aan/uit-toets (bediening met display)**.
- ⇒ Wanneer het aandrijfsysteem is ingeschakeld, wordt de aandrijving geactiveerd zodra de pedalen met voldoende kracht worden voortbewogen.

Gebruik

7.5.2

Aandrijfsysteem uitschakelen

Tien minuten na het laatste commando schakelt het systeem automatisch uit. Er zijn twee mogelijkheden om het aandrijfsysteem handmatig uit te schakelen.

1 Aan/uit-toets bediening met display

- ▶ Druk kort op de **aan/uit-toets (bediening met display)**.

2 Aan/uit-toets accu

- ▶ Druk op de **aan/uit-toets (accu)**.

7.6 Bediening met display

7.6.1 USB-diagnoseaansluiting gebruiken

OPMERKING

Om het aandrijfsysteem te controleren kunnen testinstrumenten op de USB-diagnoseaansluiting worden aangesloten. De USB-diagnoseaansluiting heeft geen andere functie.

- ▶ Sluit nooit een oplader of stroomverbruiker (bv. een smartphone of computer) aan op de USB-diagnoseaansluiting.

7.6.2 Duwondersteuning gebruiken

OPMERKING

De pedalen kunnen bij gebruik van de duwondersteuning meedraaien.

- ▶ Tijdens gebruik van de duwondersteuning moet de fiets met beide handen veilig worden geleid.
- ▶ Zorg voor voldoende bewegingsruimte voor de pedalen.

De duwondersteuning ondersteunt de berijder bij het duwen van de fiets. De snelheid kan daarbij maximaal 6 km/h bedragen.

- ✓ De trekkracht en de snelheid van de duwondersteuning worden beïnvloed door de gekozen versnelling. Om de aandrijving te ontzien, wordt voor duwen bergop de eerste versnelling aanbevolen.
- ✓ Ondersteuningsniveau OFF mag niet zijn geselecteerd.
- ▶ Druk korter dan één seconde op de **duwondersteuningstoets** om de duwondersteuning te activeren.

Gebruik

- ▶ Druk binnen drie seconden op de **plus-toets** en houd deze ingedrukt.

⇒ De motor wordt gestart.

Duwondersteuning uitschakelen

De duwondersteuning wordt bij drie gebeurtenissen uitgeschakeld.

- De **plus-toets** wordt losgelaten.
- De wielen zijn geblokkeerd.
- De snelheid ligt boven 6 km/h.

7.6.3

Rijverlichting gebruiken

- ✓ Om de *rijverlichting* in te kunnen schakelen, moet het aandrijfsysteem zijn ingeschakeld.

- ▶ Druk ca. twee seconden op de **plus-toets**.

⇒ De *rijverlichting* is ingeschakeld, het *pictogram rijverlichting* wordt weergegeven.

- ▶ Druk langer dan drie seconden op de **plus-toets**.

⇒ De *rijverlichting* is uitgeschakeld, het *pictogram rijverlichting* wordt niet weergegeven.

7.6.4

Ondersteuningsniveau selecteren

- ▶ Druk korter dan één seconde op de **plus-toets**.

⇒ Het ondersteuningsniveau wordt verhoogd.

- ▶ Druk korter dan één seconde op de **min-toets**.

⇒ Het ondersteuningsniveau wordt verlaagd.

7.6.5 Reisinformatie

De weergegeven *reisinformatie* kan worden gewijzigd en voor een deel gereset.

7.6.5.1 Weergegeven reisinformatie wijzigen

- ▶ Druk herhaaldelijk gedurende ca. twee seconden op de **min-toets (bediening met display)** tot de gewenste *reisinformatie* wordt weergegeven.

7.6.5.2 Afgelegde afstand resetten

- ▶ Druk tegelijkertijd gedurende ca. drie seconden op de **plus-toets** en de **min-toets**.
- ⇒ Op het display wordt RESET weergegeven.
- ▶ Houd de **plus-toets** en de **min-toets** tegelijk ingedrukt.
- ⇒ De reisinformatie *TRIP* (afgelegde afstand) is gereset.

7.6.5.3 Maateenheid voor de snelheid wisselen

De snelheid kan in kilometers of mijlen worden weergegeven.

- ▶ Druk langer dan drie seconden op de **min-toets**.
- ▶ Druk korter dan één seconde op de **aan/uit-toets**.
- ⇒ De weergave van de snelheid wisselt naar de andere maateenheid.

7.6.5.4 Systeeminformatie weergeven

- ✓ Het aandrijfsysteem is uitgeschakeld.
- ▶ Druk tegelijkertijd op de **plus-toets** en de **min-toets**.
- ▶ Druk na drie seconden op de **aan/uit-toets (bediening met geïntegreerd display)**.
- ▶ Druk herhaaldelijk op de **plus-toets** resp. de **min-toets** tot de gewenste systeeminformatie wordt weergegeven.

7.7

Versnelling

De keuze van de juiste versnelling is een voorwaarde voor het rijden met zo weinig mogelijk inspanning en voor een goede werking van het elektrische aandrijfsysteem. De optimale trapfrequentie ligt tussen 40 en 60 omwentelingen per minuut.

► Schakel met de *schakelhendel van de versnelling* naar de passende versnelling.

⇒ De versnelling schakelt over.

7.8 Remmen



Vallen door verkeerd gebruik

Onjuist gebruik van de rem kan leiden tot verlies van de controle of tot een val met letsel.

- ▶ Oefen het remmen, ook in noodsituaties, voordat de fiets op de openbare weg wordt gebruikt.
- ▶ Verplaats uw gewicht zo ver mogelijk naar achteren en omlaag.



Vallen door natte omstandigheden

Op natte straten kunnen de *banden* slippen. Onder natte omstandigheden moet tevens rekening worden gehouden met een langere remweg. Dan kan het remmen ook anders aanvoelen dan normaal. Dit kan leiden tot verlies van de controle of tot een val met letsel.

- ▶ Rijd langzaam en rem tijdig.



Vallen na reiniging, onderhoud of reparatie

Na reiniging, onderhoud of reparatie van de fiets kan de remwerking aanvankelijk minder krachtig aanvoelen dan normaal. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Activeer de remmen enkele keren na reiniging, onderhoud en reparatie.



Brandwonden door heetgelopen remmen

De remmen kunnen tijdens gebruik zeer heet worden. Bij contact kunnen brandwonden optreden.

- ▶ Vermijd contact met de onderdelen van de rem direct na het rijden.



Gebruik



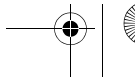
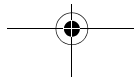
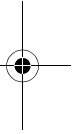
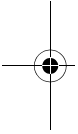
Tijdens het rijden wordt de aandrijfkracht van de motor uitgeschakeld zodra de berijder niet meer op de pedalen trapt. Bij remmen schakelt het aandrijfsysteem niet uit.

- ▶ Trap tijdens het remmen niet meer op de pedalen voor een optimaal remresultaat.

7.8.1

Rem gebruiken

- ▶ Knijp in de *remhendel* tot de gewenste snelheid is bereikt.



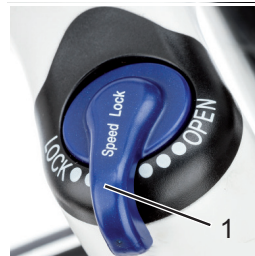
7.9 Vering en demping

7.9.1 Vering van het voorwiel blokkeren

In de geopende stand van de *vorkblokkering* veert het *veersysteem* en worden zowel de berijder als de fiets minder zwaar belast. Daarom moet normaalgesproken bij voorkeur worden gereden met geopende *vorkblokkering*.

Bij bv. bergop rijden of zeer snel rijden wordt de kracht, die op de aandrijving wordt uitgeoefend, door het *veersysteem* opgenomen en tot 50% afgezwakt. In dergelijke gevallen is het aanbevelen de verende voorvork te blokkeren.

De *vorkblokkering* kan zich, afhankelijk van de uitvoering, direct op de vork of op het stuur bevinden. Vorkblokkering op de veerkop



► Zet de *blokkeringshendel* in de stand LOCK om de *vering van het voorwiel* te blokkeren.

► Schuif de *blokkeringshendel* in de stand OPEN om de *vering van het voorwiel* te deblokkeren.

Afbeelding 20:

Vorkblokkering op veerkop met blokkeringshendel (1), voorbeeld

Gebruik

7.10 Invouwen (alternatieve uitrusting)

OPMERKING

- ▶ Controleer dat bowdenkabels, elektrische leidingen en remleidingen bij het invouwen niet bekneld raken of knikken.

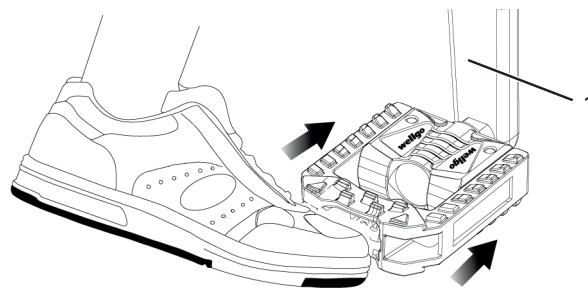
7.10.1 Vouwfiets invouwen

De fiets wordt in acht stappen ingevouwen.

- ▶ Schakel het *elektrische aandrijfsysteem* uit.
- ▶ Gebruik de *zijstandaard*.
- ▶ Verwijder het *display*.
- ▶ Verwijder zo nodig de *accu*.
- ▶ Vouw de *pedalen* in.
- ▶ Vouw de *voorbouw* in.
- ▶ Schuif de *zadelpen* in.
- ▶ Vouw het *frame* in.

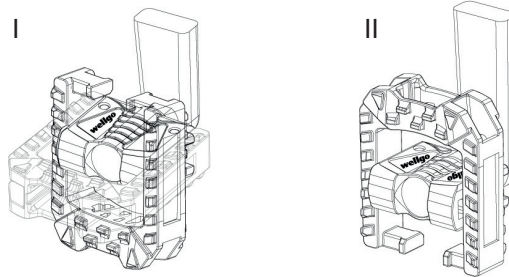
7.10.1.1 Pedalen invouwen

- ▶ Druk met de voet het pedaal tegen de crank (1) drukken.



Afbeelding 21: Pedaal tegen de crank (1) drukken

- ▶ Vouw het pedaal in tegen de crank.



Afbeelding 22: Pedaal omlaag (I) of omhoog (II) invouwen

7.10.2 Voorbouw, uitvoering I, invouwen (alternatieve uitvoering)

- ▶ Open de *spanhendel van de snelspanner van de voorbouw*.
- ▶ Trek de *vergrendelhendel op de voorbouwomhoog* en zwenk de voorbouw tegelijkertijd over 90° naar rechts of naar links.
- ⇒ Het *stuur* klikt voelbaar vast.
- ▶ Schuif het *stuur* in.
- ▶ Sluit de *spanhendel van de snelspanner van de voorbouw*.



Afbeelding 23: Geopende spanhendel van de snelspanner (3) op de voorbouw (2), uitvoering I, met vergrendelhendel (1) op de voorbouw

Gebruik

7.10.2.1 Voorbouw, uitvoering II, invouwen (alternatieve uitvoering)

- ▶ Open de *spanhendel van de snelspanner van de voorbouw*.
- ▶ Druk op de *deblokkeringsknop*.
- ▶ Zwenk het *stuur* over 90° naar rechts of naar links.
- ⇒ Het *stuur* klikt voelbaar vast.
- ▶ Sluit de *spanhendel van de snelspanner van de voorbouw*.



Afbeelding 24:

Voorbouw, uitvoering II met spanhendel van de snelspanner van de voorbouw (1) en deblokkeringsknop (2)

7.10.2.2 Zadelpen inschuiven

- ▶ Open de *spanhendel van de snelspanner van de zadelpen*.
- ▶ Schuif het *zadel* in tot het minimum.
- ▶ Sluit de *spanhendel van de snelspanner van de zadelpen*.

7.10.2.3 Frame invouwen

- ▶ Zwenk de *vergrendelhendel van het frame* omhoog.
- ⇒ De *spanhendel van het frame* kan vrij worden geopend.
- ▶ Open de *spanhendel van het frame*.

► Vouw het frame volledig in.



Afbeelding 25:

Frame, met gesloten spanhendel (1) en geopende vergrendelhendel (2)

Gebruik

7.10.3



De fiets rijklaar maken

De HERCULES-dealer demonstreert de berijder resp. de eigenaar het invouwen, het weer rijklaar maken van de fiets en het gebruik van de snelspanners.

De fiets wordt in acht stappen rijklaar gemaakt.

- ▶ Schakel het *aandrijfsysteem* uit.
- ▶ Gebruik de *zijstandaard*.
- ▶ Vouw het *frame* uit.
- ▶ Stel de *voorbouw* af.
- ▶ Stel het *zadel* af.
- ▶ Vouw de *pedalen* uit.
- ▶ Breng de *accu* aan.
- ▶ Breng het *display* aan.

7.10.3.1

Frame uitvouwen

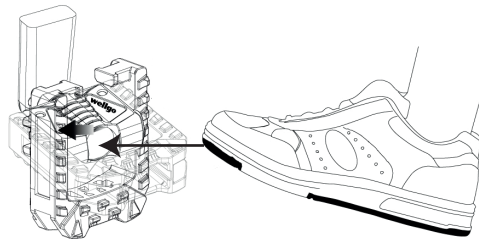
- ▶ Vouw het frame volledig uit.
 - ▶ Sluit de *spanhendel van het frame*.
- ⇒ De *spanhendel van het frame* is volledig gesloten. De *vergrendelhendel van het frame* borgt de *spanhendel van het frame*. De *spanhendel van het frame* is gesloten.



Afbeelding 26: Frame, met gesloten spanhendel (1) en gesloten vergrendelhendel (2)

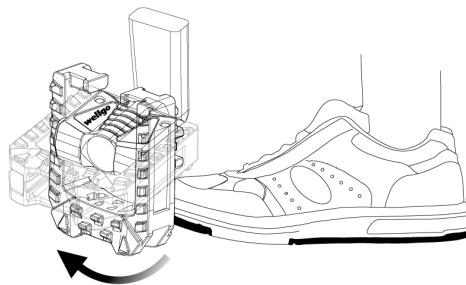
7.10.3.2 Pedalen uitvouwen

- ▶ Druk met de voet vanaf de voorzijde het pedaal tegen de crank.



Afbeelding 27: Pedaal tegen de crank (1) drukken

- ▶ Vouw het pedaal omhoog resp. omlaag uit.



Afbeelding 28: Pedaal omhoog uitvouwen

Onderhoud

8 Onderhoud**Checklist reiniging**

<input type="checkbox"/> Ketting smeren	maandelijks
<input type="checkbox"/> Accu reinigen	maandelijks
<input type="checkbox"/> Grondige reiniging en conservering van alle onderdelen	ten minste elke zes maanden
<input type="checkbox"/> Oplader reinigen	ten minste elke zes maanden

Checklist onderhoud

<input type="checkbox"/> Stand rubberen USB-klepje controleren	voor elke rit
<input type="checkbox"/> Slijtage van de banden controleren	wekelijks
<input type="checkbox"/> Slijtage van de velgen controleren	wekelijks
<input type="checkbox"/> Bandenspanning controleren	wekelijks
<input type="checkbox"/> Slijtage van de remmen controleren	maandelijks
<input type="checkbox"/> Elektrische bekabeling en bowdenkabels op beschadigingen en functionaliteit controleren	maandelijks
<input type="checkbox"/> Kettingspanning controleren	maandelijks
<input type="checkbox"/> Spanning van de spaken controleren	elke drie maanden
<input type="checkbox"/> Instelling versnelling controleren	elke drie maanden
<input type="checkbox"/> Verende voorvork op werking en slijtage controleren	elke drie maanden

Checklist inspectie

<input type="checkbox"/> Inspectie door de dealer	elke zes maanden
---	------------------

8.1 Reinigen en onderhouden



Vallen bij onbedoelde activering

Bij onbedoelde activering van het aandrijfsysteem bestaat gevaar voor letsel.

- ▶ Verwijder de accu voor het reinigen.

Onderstaande onderhoudsmaatregelen moeten periodiek worden uitgevoerd [[▷ Checklist, pagina 86](#)]. Dit onderhoud kan worden uitgevoerd door de eigenaar of de berijder. Bij twijfel dient de HERCULES-dealer om raad te worden gevraagd.

8.1.1 Accu



Brand- en explosiegevaar door binnendringen van water

De accu is slechts beschermd tegen opspattend water. Binnendringend water kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Reinig de accu nooit met een hogedrukreiniger, waterstraal of perslucht.
 - ▶ Dompel de accu nooit onder in water.
 - ▶ Verwijder de accu voor het reinigen.
-
- ▶ Reinig de elektrische aansluitingen van de accu uitsluitend met een droge doek of kwast.
 - ▶ Veeg de zichtzijden af met een vochtige doek.

Onderhoud

8.1.2 Display

OPMERKING

Wanneer water het *display* binnendringt leidt dat tot onherstelbare schade.

- ▶ Dompel het *display* nooit onder in water.
 - ▶ Verwijder het *display* voor het reinigen van de fiets.
-
- ▶ Reinig het *display* voorzichtig met een zachte, vochtige doek.

8.1.3 Grondige reiniging en conservatie



VOORZICHTIG

Vallen door falen van de remmen

Na reiniging, onderhoud of reparatie van de fiets kan de remwerking aanvankelijk minder krachtig aanvoelen dan normaal. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Breng nooit onderhoudsmiddelen of olie aan op de remschijven resp. remblokken en op de remvlakken van de velgen.
 - ▶ Activeer de remmen enkele keren na reiniging, onderhoud en reparatie.
-

OPMERKING

Bij gebruik van een stoomreiniger kan water in de lagers binnendringen. Het daarin aanwezige smeermiddel wordt daardoor verdund, waardoor de wrijving toeneemt en op den duur de lagers onherstelbare schade oplopen.

- ▶ Reinig de fiets nooit met een stoomreiniger.
-

OPMERKING

Ingevette onderdelen, bv. de zadelpen, het stuur en de voorbouw, kunnen niet meer betrouwbaar worden geklemd.

- ▶ Breng nooit vet of olie aan op klempunten.
-

- ▶ Reinig de fiets met een vochtige doek. Voeg wat neutrale zeep toe aan het reinigingswater.
- ▶ Conserveer de fiets ten slotte met was of olie.

8.1.4

Ketting

- ▶ Reinig de *ketting* en de *kettingwielen* met de daarvoor voorziene onderhoudsmiddelen en smeer deze.

Onderhoud

8.2 Onderhouden

**VOORZICHTIG**

Vallen bij onbedoelde activering

Bij onbedoelde activering van het aandrijfsysteem bestaat gevaar voor letsel.

- ▶ Verwijder de accu voor het onderhouden.

Onderstaande onderhoudsmaatregelen moeten periodiek worden uitgevoerd [▷ *Checklist, pagina 86*]. Deze kunnen worden uitgevoerd door de eigenaar of de berijder. Bij twijfel dient de HERCULES-dealer om raad te worden gevraagd.

8.2.1 Wiel

OPMERKING

Bij een te lage vuldruk bereikt de band niet zijn normale draagvermogen. De band is niet stabiel en kan van de velg aflopen.

Bij een te hoge vuldruk kan de band springen.

- ▶ Controleer de vuldruk conform de gegevens [▷ *Datablad, pagina 1*]
 - ▶ *Corrigeer zo nodig de vuldruk.*
-
- ▶ Controleer de slijtage van de *banden*.
 - ▶ Controleer de slijtage van de *velgen*.
 - Velgen met onzichtbare slijtage-indicator van een fiets met velgremmen zijn versleten zodra de slijtage-indicator in de buurt van de lasnaad zichtbaar wordt.
 - Velgen met zichtbare slijtage-indicator zijn versleten zodra de zwarte groef rondom in de velgrand onzichtbaar wordt. Het wordt aanbevolen elke tweede keer dat de remvoeringen worden vervangen ook de *velgen* te vervangen.
 - ▶ Controleer de spanning van de spaken.

8.2.2

Remsysteem

- ▶ Vervang de remvoeringen van de schijfrem wanneer de remvoering nog slechts 0,5 mm dik is.

8.2.3

Elektrische leidingen en remkabels

- ▶ Controleer alle zichtbare elektrische leidingen en bowdenkabels op beschadigingen. Wanneer bv. mantels zijn opgestuikt, moet de fiets buiten gebruik worden gesteld tot de bowdenkabels zijn vervangen.
- ▶ Controleer alle elektrische leidingen en bowdenkabels op functionaliteit.

8.2.4

Versnelling

- ▶ Controleer de afstelling van de versnelling en de *schakelhendel* resp. de *draaibare handvatschakelaar van de versnelling* en corrigeer deze zo nodig.

8.2.5

USB-aansluiting

OPMERKING

Via de USB-aansluiting binnendringend vocht kan in het *display* kortsluiting veroorzaken.

- ▶ Controleer regelmatig dat de *afdekking van de USB-aansluiting* correct is aangebracht en corrigeer dat zo nodig.

Onderhoud

8.2.6 Ketting- resp. riemspanning**OPMERKING**

Een te hoge ketting- resp. riemspanning zorgt voor verhoogde slijtage.

Een te geringe ketting- resp. riemspanning kan ertoe leiden dat de *ketting* resp. de riem van de *kettingwielen* afloopt.

► Controleer maandelijks de ketting- resp. riemspanning.

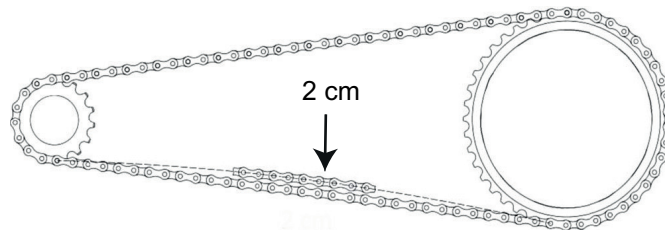
► Controleer de ketting- resp. riemspanning over een complete slag van het crankstel op drie tot vier plaatsen.



► Wanneer de *ketting* resp. de riem meer dan 2 cm kan worden ingedrukt, moet de *ketting* resp. de riem door de HERCULES-dealer strakker worden gespannen.

► Wanneer de *ketting* resp. de riem minder dan 1 cm omhoog of omlaag kan worden gedrukt, moet de *ketting* resp. de riem weer losser worden gespannen.

⇒ De optimale ketting- resp. riemspanning is bereikt, wanneer de *ketting* resp. de riem midden tussen achtertandwiel en kettingblad maximaal 2 cm kan worden ingedrukt. Het crankstel moet bovendien zonder weerstand kunnen draaien.



Afbeelding 29:

Ketting- resp. riemspanning controleren

8.3 Inspectie



VOORZICHTIG

Vallen bij onbedoelde activering

Bij onbedoelde activering van het aandrijfsysteem bestaat gevaar voor letsel.

- ▶ Verwijder de accu voor het inspecteren.



VOORZICHTIG

Vallen door materiaalmoetheid

Wanneer de levensduur van een onderdeel wordt overschreden, kan dat onderdeel plotseling falen. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Laat elke zes maanden een grondige reiniging van de fiets uitvoeren door de HERCULES-dealer, bij voorkeur tijdens de voorgeschreven servicewerkzaamheden.

Uiterlijk elke zes maanden moet een inspectie worden uitgevoerd door de HERCULES-dealer [*▶ Checklist, pagina 86*]. Alleen daarmee zijn de veiligheid en goede werking van de fiets gewaarborgd.



- ▶ Bij de grondige reiniging onderzoekt de HERCULES-dealer de fiets op tekenen van materiaalmoetheid.
- ▶ De HERCULES-dealer controleert de softwareversie van het aandrijfsysteem en update deze. De elektrische aansluitingen worden gecontroleerd, gereinigd en geconserveerd. De elektrische leidingen worden onderzocht op beschadigingen.
- ▶ De overige onderhoudsmaatregelen komen overeen met de conform EN 4210 voor een fiets aanbevolen maatregelen. Er wordt in het bijzonder gekeken naar velgen- en remmenslijtage. De spaken worden zo nodig nagespannen.



Onderhoud



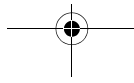
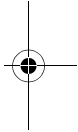
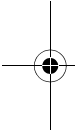
8.4 Corrigeren en repareren

8.4.1 Uitsluitend originele onderdelen gebruiken

De afzonderlijke onderdelen van de fiets zijn zorgvuldig geselecteerd en op elkaar afgestemd.

Er mogen uitsluitend originele onderdelen worden gebruikt voor onderhoud en reparatie.

De lijsten met goedgekeurde accessoires en onderdelen worden continu geactualiseerd en zijn beschikbaar bij de HERCULES-dealers.



8.4.2 Snelspanner van het wiel



Vallen door losgeraakte snelspanner

Een defecte of onjuist gemonteerde snelspanner kan gegrepen worden door de remschijf en het wiel blokkeren. Een val is het gevolg.

- ▶ Monteer de snelspanhendel van het voorwiel aan de zijde tegenover de remschijf.



Vallen door defecte of verkeerd gemonteerde snelspanner

De remschijf kan tijdens gebruik zeer heet worden. Onderdelen van de snelspanner kunnen hierdoor schade oplopen. De snelspanner kan losraken. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ De snelspanhendel van het voorwiel en de remschijf moeten aan tegenover elkaar liggende zijden zitten.



Vallen door verkeerde afstelling van de spankracht

Een te hoge spankracht beschadigt de snelspanner zodat deze zijn werking verliest.

Onvoldoende spankracht leidt tot een ongunstige krachtoverdracht. De verende voorvork of het frame kan breken. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ Bevestig een snelspanner nooit met gereedschap (bv. een hamer of tang).
- ▶ Gebruik uitsluitend spanhendels met correct afgestelde spankracht.

Onderhoud

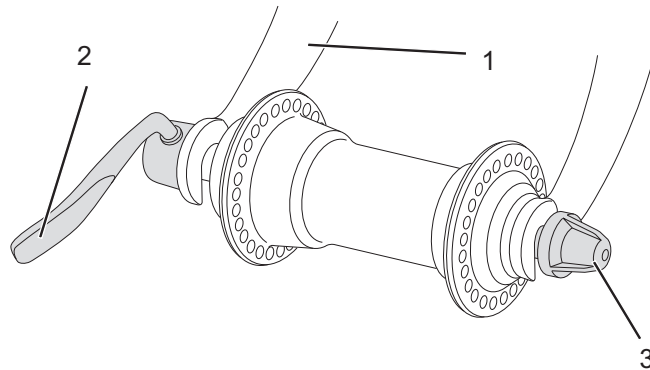
De spanhendel van de snelspanner is voorzien van de opschriften OPEN en CLOSE. Wanneer OPEN leesbaar is, is de snelspanner geopend. Wanneer CLOSE leesbaar is, is de snelspanner gespannen.

⇒ De snelspanner van het wiel is correct gespannen wanneer de spanhendel vanuit de geopende stand tot halverwege makkelijk kan worden gedraaid en vanaf halverwege met de vingers of de muis van de hand moet worden aangedrukt.

8.4.2.1

Snelspanner spannen

- ▶ Houd de geopende spanhendel vast. Draai aan de tegenoverliggende zijde de afstelmoer vast.
 - ▶ Span de spanhendel vast.
- ⇒ De spanhendel bevindt zich in de eindstand haaks op de vork resp. het frame.



Afbeelding 30:

Snelspanner van het wiel, uitvoering I, met spanhendel (2), vork (1) en afstelmoer (3)

Spankracht van de snelspanner controleren en afstellen

Wanneer de spanhendel niet met slechts handkracht zijn eindstand bereikt of juist te los is, moet de spankracht opnieuw worden afgesteld.

- ▶ Open de spanhendel volledig.
- ▶ Draai de afstelmoer wat lossener of vaster.
- ▶ Span de spanhendel vast.
- ▶ Herhaal zo nodig de stappen tot de spanhendel de juiste eindstand bereikt.

Onderhoud

8.4.3 Vuldruk corrigeren

8.4.3.1 Blitzventiel

Bij een eenvoudig Blitzventiel kan de vuldruk niet worden gemeten. Daarom wordt de vuldruk gemeten in de vulslang tijdens het langzaam oppompen met de fietspomp.

✓ Het wordt aanbevolen een fietspomp te gebruiken met drukmeter. De gebruikshandleiding van de fietspomp moet in acht worden genomen.

▶ Verwijder de ventieldop.

▶ Sluit de fietspomp aan.

▶ Pomp de band langzaam op en let daarbij op de vuldruk.

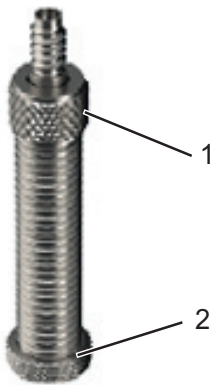
⇒ De vuldruk is conform de gegevens [[▷ Datablad, pagina 1](#)] gecorrigeerd.

▶ Draai, wanneer de vuldruk te hoog is, de wartel los, laat lucht af en draai de wartel weer vast aan.

▶ Maak de fietspomp los.

▶ Draai de ventieldop stevig vast.

✓ Draai de velgmoer met de vingertoppen licht tegen de velg aan.



Afbeelding 31:

Blitzventiel met wartel (1) en velgmoer (2)

8.4.3.2**Frans ventiel**

- ✓ Het wordt aanbevolen een fietspomp te gebruiken met drukmeter. De gebruikshandleiding van de fietspomp moet in acht worden genomen.
- ▶ Verwijder de ventieldop.
- ▶ Draai de kartelmoer ca. vier slagen los.
- ▶ Sluit voorzichtig de fietspomp aan zodat de ventielinzet niet wordt verbogen.
- ▶ Pomp de band op en let daarbij op de vuldruk.
- ⇒ De vuldruk is conform de gegevens [*▷ Datablad, pagina 1*] gecorrigeerd.
- ▶ Maak de fietspomp los.
- ▶ Draai de kartelmoer met de vingertoppen vast.
- ▶ Draai de ventieldop stevig vast.
- ▶ Draai de velgmoer met de vingertoppen licht tegen de velg aan.



Afbeelding 32:

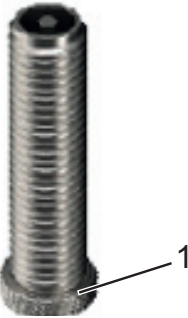
Frans ventiel met ventielinzet (1), kartelmoer (2) en velgmoer (3)

Onderhoud

8.4.3.3

Autoventiel

- ✓ Het wordt aanbevolen een fietspomp te gebruiken met drukmeter. De gebruikshandleiding van de fietspomp moet in acht worden genomen.
- ▶ Verwijder de ventieldop.
- ▶ Sluit de fietspomp aan.
- ▶ Pomp de band op en let daarbij op de vuldruk.
- ⇒ De vuldruk is conform de gegevens [[▷ Datablad, pagina 1](#)] gecorrigeerd.
- ▶ Maak de fietspomp los.
- ▶ Draai de ventieldop stevig vast.
- ▶ Draai de velgmoer met de vingertoppen licht tegen de velg aan.



Afbeelding 33:

Autoventiel met velgmoer (1)

8.4.4 De versnelling afstellen

Wanneer de versnelling niet goed overschakelt, moet de spanning van de schakelkabel opnieuw worden afgesteld.

- ▶ Trek de *afstelwartel* voorzichtig van de behuizing van de schakelhendel weg en verdraai deze.
- ▶ Controleer de werking van de versnelling na elke correctie.



Wanneer de versnelling op deze manier niet goed kan worden afgesteld, moet de HERCULES-dealer de montage van de versnelling controleren.

8.4.4.1 Versnelling met bowdenkabelbediening, enkel

- ▶ Stel de afstelwartel op de behuizing van de schakelhendel zo af, dat deze gemakkelijk overschakelt.



Afbeelding 34: Afstelwartel (1) van de versnelling met enkele bowdenkabelbediening en behuizing van de schakelhendel (2), voorbeeld

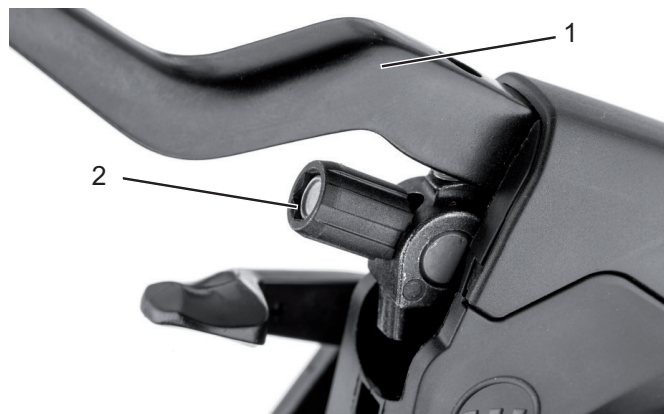
Onderhoud

8.4.5 Slijtage van de remblokken compenseren

8.4.5.1 Hydraulisch bediende velgrem (alternatieve uitrusting)

Met de *afstelschroef* op de *remhendel* van de hydraulische velgrem kan slijtage van de remblokken worden gecompenseerd. Wanneer het profiel van de remblokken niet meer bedraagt dan 1 mm moeten de remblokken worden vervangen.

- ▶ Draai de *afstelschroef* verder in om de loze slag te verkorten en slijtage van de remblokken te compenseren.
 - ▶ Draai de *afstelschroef* verder uit om de loze slag te verlengen.
- ⇒ Bij de optimale afstelling wordt het drukpunt, d.w.z. het punt waarop de rem aangrijpt, bereikt na een loze slag van 10 mm.



Afbeelding 35: Remhendel (1) van de hydraulisch bediende velgrem met afstelschroef (2)

8.4.5.2**Velgrem met bowdenkabelbediening
(alternatieve uitrusting)**

Door het opnieuw afstellen de *afstelschroef* op de *remhendel* van de velgrem met bowdenkabelbediening wordt de slijtage van de remblokken gecompenseerd.

De loze slag is de afgelegde afstand van de uitgangspositie van de *remhendel* tot het drukpunt, d.w.z. het punt waarop de rem aangrijpt.

- ▶ Draai, om de loze slag te verkorten en de slijtage van de remblokken te compenseren, de *afstelschroef* verder uit.
- ▶ Draai, om de loze slag te verengen, de *afstelschroef* verder in.

⇒ Bij de optimale afstelling wordt het drukpunt bereikt na een loze slag van 10 mm.



Afbeelding 36:

Remhendel (1), contramoer (2) en afstelschroef (3) van de velgrem met bowdenkabelbediening

8.4.5.3**Schijfrem
(alternatieve uitrusting)**

Bij slijtage van de remvoering van een schijfrem hoeft deze niet opnieuw te worden afgesteld.

Onderhoud

8.4.6 Verlichting vervangen

Er kan een 3 Watt- of een 1,5 Watt-verlichtingsinstallatie zijn gemonteerd.

- Gebruik bij vervanging uitsluitend componenten die overeenkomen met het betreffende wattage.

8.4.7 Koplamp afstellen

- Stel de *koplamp* zo af, dat de lichtkegel 10 m voor de fiets op de weg schijnt.

8.4.8 Reparaties door de dealer



Voor veel reparaties is bijzondere kennis en gereedschap vereist. Zo mag bijvoorbeeld uitsluitend een HERCULES-dealer onderstaande reparaties uitvoeren:

- *Banden* en velgen vervangen,
- Remblokken en remvoeringen vervangen,
- *Ketting* vervangen resp. spannen.

8.4.9

Eerste hulp bij systeemmeldingen



Brand- en explosiegevaar door defecte accu

Bij een beschadigde of defecte accu kan de beveiligingselektronica uitvallen. De restspanning kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Neem een accu, die uitwendige schade vertoont, onmiddellijk buiten bedrijf.
- ▶ Laat een beschadigde accu nooit in contact komen met water.
- ▶ Neem na een val of botsing zonder uitwendige schade aan de behuizing, de accu gedurende ten minste 24 uur buiten bedrijf en observeer deze.
- ▶ Een defecte accu is gevaarlijk afval. Voer een defecte accu zo snel mogelijk op de juiste wijze af.
- ▶ Sla deze tot het afvoeren droog op. Sla nooit brandbare stoffen op in de omgeving.
- ▶ Probeer nooit de accu te openen of te repareren.

De componenten van het aandrijfsysteem worden continu automatisch bewaakt. Wanneer een storing wordt vastgesteld, verschijnt de betreffende storingscode op het *display*. Afhankelijk van de aard van de storing wordt de aandrijving zo nodig automatisch uitgeschakeld.

8.4.9.1

Eerste hulp

Voer onderstaande stappen uit wanneer een storingsmelding wordt weergegeven:

- ▶ Onthoud het nummer van de systeemmelding.
- ▶ Schakel het aandrijfsysteem uit en start het opnieuw op.

Onderhoud

- ▶ Wordt de systeemmelding nog steeds weergegeven, verwijder dan de accu en breng deze opnieuw aan.
- ▶ Start het aandrijfsysteem opnieuw op.
- ▶ Wordt de systeemmelding nog steeds weergegeven, neem dan contact op met de HERCULES-dealer.

8.4.9.2

Verhelpen van specifieke storingen

- ▶ Onthoud het nummer van de systeemmelding.

Storing	Oplossing
LOW BAT	▶ De interne displaybatterijen moeten worden vervangen. Neem contact op met de HERCULES-dealer.
540, 604, 605	De fiets bevindt zich buiten het toegestane temperatuurbereik. ▶ Schakel de fiets uit. ▶ Laat de systeemcomponenten afkoelen resp. opwarmen. ▶ Start het aandrijfsysteem opnieuw op.
430	▶ Interne accu van het display laden.
410, 418	▶ Controleer of er toetsen vastgeklemd zitten, bv. door binnengedrongen vuil. ▶ Reinig zo nodig de toetsen.
460, 550	▶ Verwijder de gebruiker van de USB-aansluiting. ▶ Start het aandrijfsysteem opnieuw op.
592	▶ Breng een compatibel display aan. ▶ Start het aandrijfsysteem opnieuw op.
606	▶ Controleer de bekabeling. ▶ Start het aandrijfsysteem opnieuw op.

Tabel 20:

Storingen verhelpen via de code

- ▶ Wordt de systeemmelding nog steeds weergegeven, neem dan contact op met de HERCULES-dealer.

8.4.10**Elektrisch aandrijfsysteem of display start niet op**

Handel als volgt wanneer het display en/of het aandrijfsysteem niet opstart:

- ▶ Controleer of de accu is ingeschakeld. Zo niet, schakel de accu in.
- ⇒ Neem contact op met de HERCULES-dealer wanneer de LED's van de laadtoestandweergave niet branden.
- ▶ Verwijder de accu wanneer de LED's van de laadtoestandweergave branden, maar het aandrijfsysteem toch niet opstart.
- ▶ Breng de accu aan.
- ▶ Start het aandrijfsysteem op.
- ▶ Verwijder de accu wanneer het aandrijfsysteem niet opstart.
- ▶ Reinig alle contacten met een zachte doek.
- ▶ Breng de accu aan.
- ▶ Start het aandrijfsysteem op.
- ▶ Verwijder de accu wanneer het aandrijfsysteem niet opstart.
- ▶ Laad de accu volledig op.
- ▶ Breng de accu aan.
- ▶ Start het aandrijfsysteem op.
- ▶ Neem contact op met de HERCULES-dealer wanneer het aandrijfsysteem niet opstart.

Onderhoud

8.5 Accessoires

<i>Beschrijving</i>	<i>Artikelnummer</i>
Beschermende hoes voor elektrische onderdelen	080-41000 ff
Fietstassen systeemcomponent*	080-40946
Bagagedragermand systeemcomponent*	051-20603
Bagagedragerbox systeemcomponent*	080-40947

Tabel 21: Accessoires

*Systeemcomponenten zijn afgestemd op de bagagedrager en zorgen voor voldoende stabiliteit door hun speciale krachtoverdracht.

8.5.1 Kinderzitje



Vallen door onjuist gebruik

Het gebruik van een kinderzitje is van grote invloed op de rij-eigenschappen en de stabiliteit van de fiets. Dit kan leiden tot verlies van de controle en een val met letsel.

- ▶ Oefen een veilig gebruik met het kinderzitje voordat de fiets op de openbare weg wordt gebruikt.



Beknellingsgevaar door open veren

Het kind kan met de vingers bekneld raken tussen de open veren of het open mechanisme van het zadel resp. de zadelpen.

- ▶ Monteer nooit een zadel met open veren wanneer een kinderzitje wordt gebruikt.
- ▶ Monteer nooit een verende zadelpen met open mechanisme resp. open veren wanneer een kinderzitje wordt gebruikt.

OPMERKING

- ▶ Neem de wettelijke bepalingen voor het gebruik van kinderzitjes in acht.
- ▶ Neem de bedienings- en veiligheidsaanwijzingen voor het kinderzitje in acht.
- ▶ Overschrijd nooit het toegestane totaalgewicht van de fiets.

Onderhoud



De HERCULES-dealer dient u graag van advies bij het kiezen van een bij uw kind en bij de fiets passend kinderzitstelsel. Bij de levering van gangbare kinderzitjes is doorgaans geen materiaal inbegrepen, dat nodig is om de fiets aan het kinderzitje aan te passen.

Daarnaast kunnen kennis, vaardigheden en gereedschappen nodig waarover technische leken niet beschikken.

Voor behoud van de arbeids- en productveiligheid moet de eerste montage van een kinderzitje daarom door de HERCULES-dealer worden uitgevoerd. Bij de montage van een kinderzitje let de HERCULES-dealer erop, dat het zitje en de bevestiging van het zitje bij de fiets passen, dat alle onderdelen worden gemonteerd en stevig worden bevestigd, dat schakelkabels, remkabels, hydraulische en elektrische leidingen zo nodig worden aangepast, dat de bewegingsvrijheid van de berijder niet wordt beperkt en dat het toegestane totaalgewicht van de fiets niet wordt overschreden.

De HERCULES-dealer geeft instructie over de omgang met de fiets en het kinderzitje.

8.5.2 Fietsaanhanger

**VOORZICHTIG**

Vallen door falen van de remmen

Bij een hoge aanhangerbelading kan de remwerking onvoldoende zijn. De lange remweg kan leiden tot een val of ongeval met letsel.

- ▶ Overschrijd nooit de vermelde maximale aanhangerbelading.

OPMERKING

- ▶ De bedienings- en veiligheidsaanwijzingen voor het aanhängersysteem moeten in acht worden genomen.
- ▶ De wettelijke bepalingen voor het gebruik van fietsaanhängers moeten in acht worden genomen.
- ▶ Gebruik uitsluitend koppelingssystemen met typegoedkeuring.

Een fiets die is vrijgegeven voor gebruik van een aanhanger, is voorzien van een overeenkomstige waarschuwingssticker. Er mogen uitsluitend fietsaanhängers worden gebruikt, waarvan de verticale belasting en totale massa de toegestane waarden niet overstijgen.



De HERCULES-dealer dient u graag van advies bij het kiezen van een bij de fiets passend aanhängersysteem. Bij de levering van gangbare fietsaanhängers is doorgaans geen materiaal inbegrepen, dat nodig is om de fiets aan de aanhanger aan te passen. Daarnaast kunnen kennis, vaardigheden en gereedschappen nodig waarover technische leken niet beschikken.

Voor behoud van de arbeids- en productveiligheid moet daarom de eerste montage van een aanhanger door de HERCULES-dealer worden uitgevoerd.

9 Recycling en afvoer



Brand- en explosiegevaar

Bij een beschadigde of defecte accu kan de beveiligingselektronica uitvallen. De restspanning kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Neem een accu, die uitwendige schade vertoont, onmiddellijk buiten bedrijf en laad deze nooit op.
- ▶ Houd afstand wanneer een accu vervormt of begint te roken, onderbreek de voeding van de contactdoos en neem onmiddellijk contact op met de brandweer.
- ▶ Blus een beschadigde accu niet met water en laat deze nooit met water in contact komen.
- ▶ Een defecte accu is gevaarlijk afval. Voer een defecte accu zo snel mogelijk op de juiste wijze af.
- ▶ Sla deze tot het afvoeren droog op. Sla nooit brandbare stoffen op in de omgeving.
- ▶ Probeer nooit de accu te openen of te repareren.



Letsel aan huid en ogen

Uit een beschadigde of defecte accu kunnen vloeistoffen en dampen vrijkomen. Deze kunnen leiden tot irritatie van de luchtwegen en tot brandwonden.

- ▶ Vermijd elk contact met vrijkomende vloeistoffen.
- ▶ Neem bij oogcontact of klachten onmiddellijk contact op met een arts.
- ▶ Spoel bij huidcontact de huid onmiddellijk af met water.
- ▶ Ventileer de ruimte goed.

Recycling en afvoer

De fiets, de accu, het display en de oplader bevatten waardevolle grondstoffen. Deze moeten overeenkomstig de van toepassing zijnde wettelijke voorschriften gescheiden van het huisvuil worden afgevoerd voor recycling.



Door gescheiden inzameling en recycling worden de grondstofreserves ontzien en is gewaarborgd dat bij de recycling van het product en/of de accu alle voorschriften ter bescherming van de gezondheid en het milieu worden aangehouden.

- ▶ Haal de fiets, de accu of de oplader niet uit elkaar ten behoeve van het afvoeren.
- ▶ De fiets, het display, de ongeopende en onbeschadigde accu en de oplader kunnen bij elke HERCULES-dealer gratis worden ingeleverd. Afhankelijk van uw regio zijn andere afvoermogelijkheden beschikbaar.
- ▶ Bewaar onderdelen van een buiten bedrijf genomen fiets droog, vorstvrij en beschermd tegen invallend zonlicht.

Bijlage

10 EG-conformiteitsverklaring**Vertaling van de originele EG-conformiteitsverklaring**

De fabrikant:

HERCULES GMBH
Longericher Str. 2
50739 Köln

verklaart hiermee, dat de elektrisch ondersteunende fietsen van de typen:

18-Q-0076, 18-Q-0001, 18-Q-0002, 18-Q-0003, 18-Q-0089, 18-Q-0090, 18-Q-0091,
18-Q-0092, 18-Q-0093, 18-Q-0105, 18-Q-0106, 18-Q-0107, 18-Q-0108, 18-Q-0086,
18-Q-0087, 18-Q-0088, 18-Q-0089, 18-Q-0090, 18-Q-0091, 18-Q-0092, 18-Q-0093,
18-Q-0105, 18-Q-0106, 18-Q-0107, 18-Q-0108, 18-Y-0011

bouwjaar 2017 en bouwjaar 2018,

in overeenstemming zijn met alle van toepassing zijnde eisen van de **Machinerichtlijn 2006/42/EG**.
Verder zijn de elektrisch ondersteunende fietsen in overeenstemming met alle van toepassing
zijnde eisen van de **EMC-richtlijn 2014/30/EU**.

De volgende normen zijn toegepast: **EN-ISO 12100:2010**, Veiligheid van machines – Algemene
ontwerpbeginsselen – Risicobeoordeling en risicoreductie, **EN-ISO 4210-2:2015**, Rijwielen –
Veiligheidseisen voor fietsen – Deel 2: Eisen voor stads- en toerfietsen, jeugdfietsen,
mountainbikes en racefietsen, **EN 15194:2009+A1:2011**, Fietsen – Elektrisch ondersteunende fietsen
– EPAC Fietsen, en **EN 11243:2016**, Fietsen – Bagagedragers voor fietsen – Eisen en
beproevingmethoden.

De heer Dipl.-Ing. (FH) Harald Guoth (gevolmachtigde kwaliteitsmanagement, gevolmachtigde
compliance), p/a HERCULES GMBH, Longericher Str. 2, 50739 Köln

is gevolmachtigd tot het samenstellen van de technische documentatie.



Köln, 16.08.2017

.....
Plaats, datum en handtekening

Georg Honkomp

-Directeur-

11 Index

A

- Aan/uit-toets,
 - Accu, 36
 - Display, 38
- Aandrijfsysteem, 32
 - inschakelen, 71
 - uitschakelen, 72
- Accu, 35
 - afvoeren, 113
 - controleren, 49
 - laadstoring verhelpen, 105
 - laden, 68
 - reinigen, 87
 - uit de slaapstand halen, 70
 - verwijderen, 66, 67
- Achterlicht, 25, 33
- Achterwielrem, 29, 31
- Alternatieve uitrusting, 18
- Alternatieve uitvoering, 18

B

- Bagagedrager,
 - controleren, 60
 - gebruiken, 62
 - wijzigen, 63
- Band, 27
 - controleren, 90
 - vervangen, 104
- Bandenspanning, 1
- Bedrijfstoestandweergave, 37
- Bel, 26

D

- Datablad, 1
- Demping, 28
- Display,
 - reinigen, 88
- Displayweergave, 39
- Draaibare handvatschakelaar van de versnelling,
 - controleren, 91
- Duwondersteuning,
 - gebruiken, 73
- Duwondersteuningstoets, 38

E

- Eerste ingebruikname, 47

- EG-conformiteitsverklaring, 114

F

- Fietsstandaard, zie zijstandaard
- Frame, 25
- Framemontage-accu,
 - verwijderen, 66, 67
- Framennummer, 1

G

- Gewicht,
 - Ledig gewicht, 1
 - Maximaal gewicht, 19
- Grondige reiniging, 89

K

- Kartelmoer, 52
- Ketting, 25, 32
 - onderhouden, 92
 - reinigen, 89
 - vervangen, 104
- Kettingaandrijving, 32
- Kettingbeschermer,
 - controleren, 60
- Kettingspanning, 92
- Kettingwiel, 32
- Koplamp, 25, 26, 33

L

- Laadtoestandweergave, 37

M

- Markering van de minimale insteekdiepte, 51
- Massa zie gewicht
- Min-toets, 38
- Model, 1
- Modeljaar, 19
- Motor, 33

N

- Naaf, 27

O

- Onderbreking van het gebruik, 45
 - uitvoeren, 45
 - voorbereiden, 45
- Onderdelenlijst, 114

- Ondersteuningsniveau, 40

- selecteren, 74
- ECO, 40
- OFF, 40
- SPORT, 40
- TOUR, 40
- TURBO, 40

- Oplader,

- afvoeren, 113
- Opslaan, zie opslag
 - Opslag, 44

P

- Pedaal, 32
- Plus-toets, 38

R

- Range, 41
- Reflector, 25
- Reisinformatie, 41
 - resetten, 75
 - wijzigen, 75

- Rem,

- Terugtraprem, 31
- Remarm, 29
 - Remblok, 29
 - onderhouden, 91

- Remhendel, 26

- Remschijf, 31

- Remvoering, 31

- Remzadel, 31

- Riemspanning, 92

- Rijrichting, 32

- Rijverlichting, 37

- vervangen, 104
- werking controleren, 60

S

- Schakelhendel, 26
 - afstellen, 93, 100, 102
 - controleren, 91
- Snelspanner, 27
- Spaak, 27
- Spanhendel,
 - Zadelpen, 52
- Spatbord, 25
 - controleren, 60
- Storingsmelding, zie systeemmelding

Index

Stuur, 26

- afstellen, 53
- monteren, 48

Systeeminstelling, 41

- Systeeminformatie, 41

Systeemmelding, 41

- begrijpen, 105

T

Terugtraprem, 31

Toets,

- Aan/uit (accu), 36
- Aan/uit (display), 38
- Duondersteuning, 38
- Min, 38
- Plus, 38

Total, 41

Transport, 42

Transporteren, zie transport

Trip, 41

Typenummer, 1, 19

U

USB-aansluiting, 38

V

Veerkop, 27

Velg, 27

- controleren, 90
- vervangen, 104

Velgrem,

- bowdenkabelbediening, 29
- hydraulisch bediend, 29

Ventiel, 27

- Autoventiel, 27
- Blitzventiel, 27
- Frans ventiel, 27

Verende voorvork, 28

Vergrendelingshendel, 30

Vering, 28

Verlichting, zie rijverlichting

Verpakking, 46

Versnelling,

- onderhouden, 91
- schakelen, 76

Voorwiel, zie wiel

Voorwielrem, 29, 31

- remmen, 78

Vork, 27

- Uitvaleinde, 27

Vorkblokkering, 26

W

Werkplek, 46

Wiel,

- onderhouden, 90

Wielmaat, 1

Wielomtrek, 1

Winterpauze, zie

onderbreking van het gebruik

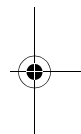
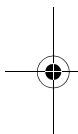
Z

Zadel, 25

- monteren, 48
- vastzetten, 52
- zadelhoek wijzigen, 53
- zadelhoogte bepalen, 51
- zitlengte wijzigen, 53

Zadelpen, 25

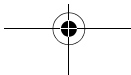
- vastzetten, 55, 84



Tekst en afbeeldingen:
HERCULES GMBH
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

Vertaling:
Tanner Translations GmbH+Co
Markenstraße 7
40227 Düsseldorf, Germany

Gebruikshandleiding: 034-11475_1.1_11.10.2017



www.hercules-bikes.de

HERCULES GMBH
Longericher Straße 2
50739 Köln, Germany

Tel.: +49 4471 18735-0
Fax: +49 4471 18735-29
E-mail: info@hercules-bikes.de

UW HERCULES-DEALER

